



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Wijzigingen OV stadsnet 2018

DATUM
9 oktober 2017
Verzonden: 09-10-2017

BIJLAGEN
2

BEHANDELD DOOR
L (Lars) van den Berg

TELEFOONNUMMER
043 - 350 5196

ONZE REFERENTIE
2017.33306

E-MAILADRES
lars.van.den.berg@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4650

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Per december 2016 heeft Arriva het openbaar vervoer in de provincie Limburg overgenomen van Veolia. Hierin heeft de provincie Limburg een nieuwe visie toegepast waarvan vraaggericht openbaar vervoer de basis is en dit niet meer gericht is op het aanbod, het Limburgnet.

Arriva baseert de lijnvoering en frequentie op onder andere de OV-chipkaartdata en ontwikkeltafelgesprekken met de provincie en gemeentes. Ook opmerkingen en klachten van de burger worden meegenomen. Deze constructieve gesprekken met de burger en de ontwikkeltafelgesprekken hebben geleid tot verschillende verbeteringen in dienstregeling 2018.

Arriva heeft in juli al een aantal wijzigingen doorgevoerd. Voor het Maastrichtse stadsnet ging dit om slechts een paar wijzigingen in de rijtijden. Per december 2017 gaat de dienstregeling 2018 in. Dit is een kans voor Arriva om andere en meer omvangrijkere maatregelen door te voeren. De belangrijkste karakteristiek is het stabiliseren van de dienstregeling, een betere balans tussen vervoersvraag en –aanbod, alsmede verbetering van de uitvoeringskwaliteit. In deze brief wordt u op de hoogte gesteld over de wijzigingen in het Maastrichtse stadsnet.

Onderstaande wijzigingen zijn afgelopen 3 oktober voorgelegd aan de gedeputeerde staten en hier vastgelegd. Deze wijzigingen zijn ook ter informatie naar de provinciale staten gestuurd en zijn daarmee openbaar geworden.

Algemene wijzigingen

In het algemeen is te zien dat er verschillende rijtijden wijzigen door onder andere wijzigingen in de treindienstregeling. Hierdoor blijft het mogelijk om over te stappen van en naar de treinen vanaf en richting de regio. Daarnaast worden er stiptheidsverbeteringen doorgevoerd op verschillende lijnen en worden er extra bussen ingezet op lijnen die dienen als aansluiting op de laatste NS IC-treinen die na 00:00 vanuit Eindhoven aankomen.

Daarnaast worden er van stadslijnen routes of bestemmingen aangepast. De grootste veranderingen zijn het terugbrengen van de ringlijn die het station, centrum, Pottenberg en Caberg verbinden. Ook in Maastricht-Oost worden lijnen aangepast in relatie tot het openen van de Groene Loper, hierdoor worden onder andere Nazareth, Amby en Valkenburg via een andere route ontsloten en wordt ook de Dorpstraat weer ontsloten door de bus.



DATUM
9 oktober 2017

Tot slot wordt er een nieuwe buurtbus en scholierenlijn toegevoegd aan het netwerk.

In bijlage 1 worden alle wijzigingen per buslijn weergegeven.

Met deze wijzigingen komt Arriva tegemoet aan de grootste wensen die wij, de provincie en Arriva hebben ontvangen vanuit de buurten en het resultaat waren van het nieuwe stadsnet.

Alle wijzigingen in door heel Limburg (inclusief Maastricht) zijn gebundeld in bijlage 2, het Arriva Vervoerplan.

Evaluatie

Zoals in de aangenomen motie betreffende Evaluatie OV (11-07-2017) is verwerkt zal het huidige stadsnet aan het begin 2018 worden geëvalueerd aan de hand van cijfers en relevante aspecten en wordt er een vergelijking gemaakt met het stadsnet van Veolia.

Bushaltes

Door terughoudendheid in het laten weghalen van de bushaltes die in de huidige dienstregeling waren vervallen, is het niet nodig om opnieuw haltes aan te leggen op locaties waar voorheen een halte heeft gestaan. Op één locatie wordt een extra halte gerealiseerd.

Momenteel is er begonnen met het bestek en zullen de haltes die niet meer bediend worden in de dienstregeling van 2018 daadwerkelijk uit het straatbeeld gehaald worden. Dit is dus afhankelijk van de beslissing die gemaakt wordt op 3 oktober.

Communicatie

De communicatie van de concept wijzigingen, na vaststelling door de provincie, zal gedaan worden door Arriva. Arriva zal alle wijzigingen communiceren via hun kanalen aan reizigers en burgers die aanwezig zijn geweest tijdens verschillende insprekavonden bij de provincie en Arriva.

Ik ga er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën



DATUM
9 oktober 2017

Bijlage 1: Wijzigingen per lijn:

Lijnnummer	Bestemmingen	Veranderingen
1	Malberg – centrum – station – Randwyck/MUMC – De Heeg	Route verandert en stopt nu bij de hoofdingang MUMC in plaats van de zij- ingang
2	Oud-Caberg – centrum – station – Scharn – Heer – De Heeg	Route verandert en rijdt nu via Heer (Dorpstraat) en Scharn in plaats van Randwyck en Heugemerveld
3	Wolder – centrum – station – Wyckerpoort (Groene Loper) – Nazareth	Route verandert naar de Groene Loper en ontsluit Wyckerpoort in plaats van de route via de Koning Clovitsstraat en de Czaar Peterstraat
4	Station – centrum – Pottenberg – Malberg – Caberg – centrum – station – Scharn – Valkenburg	Route verandert en vormt samen met lijn 7 de ringlijn (met de klok mee)
5	Daalhof – centrum – station – Randwyck/MUMC – Heugem – Eijsden	Route verandert voor de ritten die eindigen in Heugem, deze rijden via de Molensingel en de Malvabeemd in plaats van de Heugemerstraat
6	Daalhof – centrum – station – Wittevrouwenveld – Geusselt – Amby	Route verandert naar de Koning Clovitsstraat
7	Randwyck/MUMC – Heugemerveld – station – centrum – Caberg – Malberg – Pottenberg – centrum – Heugemerveld – Randwyck/MUMC	Route verandert en vormt samen met lijn 4 de ringlijn (tegen de klok in)
8	Boschpoort – centrum – station – Scharn – Bemelen – Valkenburg	Geen
9	Sint Pieter – centrum – station – Beatrixhaven – Borgharen – Itteren – Bunde	Route verandert en rijdt vanaf Borgharen via het station en het centrum naar Sint Pieter
10	P+R Maastricht Noord – centrum – singels – Randwyck (P+R Maastricht Zuid/MECC) – Heer – Gulpen	○ Lijn 10 blijft 's avonds naar P+R Maastricht Noord rijden in plaats van het station. ○ De ritten van lijn 10 die eindigen in Maastricht stoppen bij Randwyck in plaats van Heer.
30	Station – Limmel – Meerssen – Maastricht-Aachen Airport – Sittard	Geen
48	Kanne – Wolder – Mariaberg – centrum – Boschpoort	○ Door frequent gebruikte OV-shuttle ○ Vormt halfuursdienst tussen Boschpoort en centrum (samen met lijn 8)



DATUM
9 oktober 2017

Lijnnummer	Bestemmingen	Veranderingen
350	Maastricht – Gulpen – Vaals – Aachen	Route in Aachen wijzigt
610 & 659	Simpelveld/Vaals – Gulpen – Maastricht (Leeuwenborgh)	○ Nieuwe lijn 659 ○ Veranderde rijtijden

Vervoerplan

Limburg 2018

Auteur: P.P.W.M. Weijers
Datum: 18 september 2017
Versie: 0.2 definitief
Ingang: 10 december 2017



Inleiding

Sinds 10 december 2016 geeft Arriva invulling aan het Limburgnet, waarvan de kaders door de provincie Limburg in de aanloop naar de start van de OV-concessie zijn vastgesteld.

Het Limburgnet is vooral vraaggericht en wordt gekarakteriseerd met strakke en snelle verbindingen op de belangrijkste vervoerstromen. Voor plekken en/of tijdstippen met een beperkte vervoersvraag gelden maatwerkoplossingen, zoals inzet van kleine(re) bussen en soms ritten met een voorafgaande reservering.

Voor de start als nieuwe vervoerder in Limburg, zijn noodzakelijkerwijs vooraf een aantal aannames gedaan over bv. benodigde rijtijden en verwachte reizigersaantallen. Arriva heeft in het eerste half jaar veel ervaring opgedaan met de huidige dienstregeling en inmiddels beschikken we over een ruime hoeveelheid informatie op basis van onze dagelijkse boordcomputergegevens. Zo geeft de toename in het gebruik van de OV-chipkaart een goed beeld van alle transacties (check-in, check-uit) op lijn- en ritniveau.

In het voorjaar van 2017 heeft Arriva al een aantal verbeteringen in de dienstregeling doorgevoerd, mede op basis van de evaluatie die gezamenlijk met de provincie Limburg is uitgevoerd. In deze evaluatie zijn alle signalen verwerkt die vanuit reizigers-, personeels- en overheidsperspectief rond de start van Arriva in Limburg zijn geuit. Daarbij zijn ook nog een aantal aandachtspunten vastgesteld die vanwege o.a. complexiteit nadere analyses behoeften en afgewogen zijn voor onze concept-dienstregeling 2018.

De uitgangspunten voor de nieuwe dienstregeling zijn:

- Optimaliseren van de balans en vervoersvraag en – aanbod
- Het behouden van bestaande reizigers
- Het stimuleren van bestaande reizigers om vaker te reizen
- Het aantrekken van nieuwe reizigers
- Robuustheid en eenduidigheid
- Nog betere uitvoeringskwaliteit

In al onze overwegingen en besluiten spelen onze kernwaarden **'Veilig – Betrouwbaar – Ondernemend – Toegankelijk – Betrokken'** een grote rol bij het maken van de juiste keuzes.

De NS-intercity-wijzigingen betreffen in hoofdzaak de IC naar en vanuit Heerlen. Ook de IC naar Maastricht is enkele minuten verschoven. De IC-wijzigingen hebben ook gevolgen voor de doorkomsten in Weert, Roermond en Sittard. De dienstregeling van de Limburgse Arriva treinen zijn hier ook op aangepast, hetgeen ook leidt tot gewijzigde aankomst- en vertrekpatronen in diverse regio's. Vanzelfsprekend is het busnetwerk ook geactualiseerd op de treinwijzigingen, zowel van NS (intercity's) als de regionale Arriva-treinen in Limburg.

Wij willen de geplande vertrek- en aankomsttijden, van zowel bus als trein, zo goed mogelijk laten overeenkomen met de actuele vertrek- en aankomsttijden. Hiertoe worden de rijtijden van alle gereden ritten nauwgezet geanalyseerd en wordt de rijtijd of rijtijdverdeling van een lijn aangepast, zodat de werkelijk benodigde rijtijden zo goed mogelijk overeenkomen met de geplande rijtijden.



Dienstregeling trein in Limburgnet 2018

Algemeen

De invoering van het Programma Hoog frequent Spoor "PHS" van de Nederlandse Spoorwegen op de A2 corridor heeft ingrijpende gevolgen voor de dienstregeling van de treinen in Zuid-Limburg. Tot onze tevredenheid kunnen we vast stellen dat dit in positieve zin is. De verschuiving van het patroon van de IC treinen in Limburg maakt het maken van een betere dienstregeling in Zuid-Limburg mogelijk. Zo zullen betere aansluitingen in Heerlen, Maastricht en Sittard tussen IC en de treinen binnen het Limburgnet gerealiseerd worden. Voor de Maaslijn in Noord-Limburg heeft deze wijziging geen consequenties. De nieuwe dienstregeling is in goede samenwerking met NS en ProRail tot stand gekomen. Per lijn treft u hieronder de verbeteringen aan;

Lijn S1 Roermond - Venlo - Venray - Nijmegen

Per 4 september van dit jaar is een aantal maatregelen in de materieelinzet ingevoerd, die hebben geleid tot een betere dienstuitvoering op de Maaslijn. Dit pakket maatregelen zal onverkort in de dienstregeling 2018 gehandhaafd blijven. De dienstregeling van de lijn wordt niet gewijzigd. Echter, de aansluiting in Roermond op de IC treinen naar en van Eindhoven wordt wel ruimer, wat de overstap ten goede komt. De goede aansluitingen in Venlo op IC Eindhoven en de RE18 naar Düsseldorf blijven gehandhaafd..

Lijn S2 Roermond - Sittard - Maastricht Randwyck

De knoop Sittard wordt weer in ere hersteld. Dat betekent dat iedere IC vanuit de Randstad en Eindhoven (4 X per uur) een verbinding naar Maastricht heeft. De IC rijdt zelf door naar Maastricht of in Sittard biedt de S2 een aansluiting naar of van Maastricht. Om dit te realiseren zal de dienstregeling aangepast worden. In Sittard ontstaat een stationnement van 7 minuten om de genoemde aansluitingen te kunnen bieden. Het stationnement in Maastricht wordt teruggebracht naar 3 respectievelijk 4 minuten.

De trein met vertrek 23:35 vanaf Maastricht Randwyck zal van Sittard doorgetrokken worden naar Roermond met aankomst 0:26. Daar is dan nog een aansluitende rit op lijn S1 tot Venlo.

Lijn S3 Sittard - Heerlen - Kerkrade

Het wordt weer mogelijk vanuit Kerkrade in Heerlen over te stappen op de IC naar en van Eindhoven. Dit betekent een interessante verkorting van de reistijden vanaf Kerkrade en Landgraaf. De aansluiting op de sneltrein naar en van Maastricht Randwyck wordt ruimer door een beter gebruik van de perrons in Heerlen. In Sittard sluit lijn S3 consequent in beide richtingen aan op de IC Maastricht - Eindhoven. In de avonduren rijden minder IC's tussen Heerlen en Sittard. Lijn S3 biedt dan in alle gevallen een overstap in Sittard naar en van Heerlen en Kerkrade. De extra capaciteit in de ochtendspits richting Sittard, die nu geboden wordt blijft gehandhaafd. We gaan



wel kritisch volgen wat de consequenties zijn op de aantallen reizigers tussen Heerlen en Sittard als in Heerlen vanaf de IC overgestapt kan worden naar en van Kerkrade.

Lijn S4 Stoptrein Maastricht Randwyck - Heerlen

De tijden vanuit Heerlen worden zodanig gewijzigd dat in Maastricht een betere overstap ontstaat op de IC naar en van Eindhoven. Deze wordt teruggebracht van 25 naar 9 minuten. Ook in Heerlen blijft een goede overstap op de IC en lijn S3 naar en van Sittard.

Lijn S5 Sneltrain Maastricht Randwyck - Heerlen

De dienstregeling van lijn S5 wordt in patroon gebracht met lijn S4. In Heerlen zijn goede aansluitingen op de IC en in Maastricht op lijn S2 naar Sittard.

Meer/minder aanbod

Op lijn S2 wordt alle dagen van de week een extra rit Sittard - Roermond v.v. geboden in de late avond. Verder is het dienstregeling aanbod gelijk aan de huidige dienstregeling.

Trein samenstelling

De samenstelling van de treinen is gebaseerd op actuele bezetting cijfers, geteld of gegenereerd uit het gebruik van de OV Chipkaart. Dat leidt er toe dat vanaf 4 september 2017 in een aantal gevallen de samenstelling van treinen gewijzigd is. Concreet wordt op lijn S5 in de spitsuren meer geboden, terwijl op lijn S4 afgeschaald wordt. Reizigers zijn gebaat bij een punctuele dienstregeling en voldoende aanbod van zitplaatsen. Te grote treinen -die niet volledig benut worden- hebben een negatief effect op de rijtijden van de treinen en daarmee de reistijd en de punctualiteit. Voor de nieuwe dienstregeling hebben wij een goede mix gevonden van beide elementen door een uitgekiende materieel inzet. Uiteraard volgen we deze dagelijks door waarneming van personeel en gegevens van het gebruik OV Chipkaart. Per seizoen kunnen we dan de inzet op de juiste vraag aanpassen.

Treininzet

Op lijn S1 rijden de Stadler GTW en Alstom Lint dieseltreinen. De Lint treinen rijden uitsluitend in de spitsuren van maandag t/m vrijdag.

Op lijn S2 rijdt uitsluitend Stadler Flirt materieel.

Op lijn S3 rijdt uitsluitend Stadler GTW materieel.

Op de lijnen S4 en S5 rijdt gemengd Flirt en GTW materieel.



Dienstregeling bus in Limburgnet 2018

Algemeen

Onderstaande wijzigingsvoorstellen zijn tot stand gekomen op basis van de aanpassingen in zowel het hoofdspoornet, als de regionale treinen in ons Limburgnet. Ook de input van reizigers, lokale partners en medewerkers is meegenomen, om zo meer en meer tevreden reizigers in het Limburgnet te vervoeren. Hieronder treft u de wijzigingsvoorstellen per lijn.

Noord- en Midden Limburg

Stadsdienst Venlo

1 Blerick Vossener via Tegelen – Kaldenkirchen (D)

- ongewijzigd

2 Blerick Klingerberg - Venlo Stalberg

- ongewijzigd

3 Venlo Station via 't Ven - Venlo Station

- ongewijzigd

4 Blerick Station - Venlo Freshpark

- Deze lijn vervalt.

De bediening van Venlo TradePort wordt overgenomen door lijn 80 en lijn 70. Zie ook lijn 80 en lijn 70..

De bediening van Freshpark wordt overgenomen door de nieuwe lijn 70 , die tussen Horst - Station Horst-Sevenum en Venlo via de Greenportlane en Freshpark naar Venlo gaat rijden. *Zie ook lijn 70.*

Gebleken is dat de huidige lijn 4 (Station Blerick – Freshpark) geen optimale bediening van TradePort bood. Met name de ontbrekende bediening van Newtonweg werd als groot gemis ervaren. Ook het begin/eindpunt van station Blerick was niet optimaal qua bereikbaarheid vanuit de regio. In de nieuwe situatie is de verbinding met TradePort en Freshpark via station Venlo en via Station Horst-Sevenum gewaarborgd..

Avondvlinder Venlo

1 Avondvlinder

- Ongewijzigd

2 Avondvlinder

- Ongewijzigd



Stadsdienst Roermond

1 Roermond Kitskensberg - Herten

In aanvulling op de in het voorjaar reeds doorgevoerde routewijziging via Donderberg zal lijn 1 's avonds langer doorrijden. Vanuit Kitskensberg zal de laatste bus om 22:49 uur vertrekken, vanuit Herten zal de laatste bus om 22:16 uur vertrekken. Hierdoor blijft 's avonds het ritaanbod op het gewenste stadsniveau en in overeenstemming met de vervoersvraag.

De eerder doorgevoerde - tussentijdse- routewijziging kon in verband met de dienstroosters nog niet leiden tot rituitbreiding in de avond. Per 10 december 2017 is dit in de algehele dienstregelingwijziging wel mogelijk en wordt dan ook doorgevoerd.

Stadsdienst Weert

1 Weert Station - Weert Boshoven

- In verband met de afstemming met de overige Weerter stadslijnen, zal lijn 1 voortaan 's avonds langer doorrijden. De laatste vertrekmogelijkheid naar Boshoven wordt 21:30 uur vanaf Weert Station.

2 Weert Station - Laar

- Ongewijzigd

3 Weert Station - Leuken

- Ongewijzigd

4 Weert Station - Altweerterheide

- Ongewijzigd

Streeklijnen Noord- en Midden Limburg

60 Roermond via Linne - Echt

Op werkdagen wijzigen de aankomst- en vertrektijden enkele minuten. Vanwege de gewijzigde doorkomsttijden van de stoptrein Roermond-Maastricht v.v. te Echt, is het vanwege de bus-treinaansluitingen noodzakelijk de busdienstregeling hierop aan te passen. Daarnaast is ten behoeve van de stiptsheidsverbetering op werkdagen de rijtijd tussen Roermond en Linne v.v. iets uitgebreid.

61 Roermond via Echt - Maasbracht

Op alle dagen wijzigen de aankomst en vertrektijden enkele minuten. Vanwege de gewijzigde doorkomsttijden van de stoptrein Roermond-Maastricht v.v. te Echt, is het vanwege de bus-treinaansluitingen noodzakelijk de busdienstregeling hierop aan te passen. Ten behoeve van een betere stiptheid is tevens een kleine rijtijdherverdeling toegepast.



62 Roermond via Herkenbosch - Posterholt

In tegenstelling tot het eerder aangekondigde vervallen van de laatste avond van 23:56 uur, blijft deze rit opgenomen in de dienstregeling

Dit vloeit voort uit de wens om reizigers die 's avonds laat – met de stoptrein – uit het zuiden terugkeren nog een reismogelijkheid te bieden naar de kernen van de gemeente Roerdalen.

Ter verbetering van de stiptheid is een rijtjidscorrectie doorgevoerd.

63 Roermond via Sint Odilienberg - Posterholt

In tegenstelling tot het eerder aangekondigde vervallen van de laatste avond van 23:35 uur, blijft deze rit opgenomen in de dienstregeling

Dit vloeit voort uit de wens om reizigers die 's avonds laat – met de stoptrein – uit het zuiden terugkeren nog een reismogelijkheid te bieden naar de kernen van de gemeente Roerdalen.

Ter verbetering van de stiptheid is een rijtjidscorrectie doorgevoerd.

65 Susteren - Maaseik

- Ongewijzigd.

66 Venlo - via Reuver - Roermond

Lijn 66 wordt robuuster en eenvoudiger. Dat betekent dat als basis tussen Venlo – Reuver – Beesel – Roermond een uurdienst wordt gereden. Op werkdagen wordt dit tussen Venlo en Roermond in de spits uitgebreid naar een halfuurdienst. In de daluren wordt ook tussen Venlo en Reuver een halfuurdienst gereden. Tijdens vakantieperiodes, 's avond en in het weekend rijdt lijn 66 als uurdienst. In Reuver geldt een aansluiting op de Maaslijn, zowel richting Venlo als richting Roermond.

De huidige 'trajectversnippering' heeft geleid tot onduidelijkheid in reismogelijkheden en overstappen. In de nieuwe dienstregeling ontstaat in de spitsuren 2 x per uur een busverbinding tussen Venlo en Roermond. Dit biedt o.a. voordelen voor scholieren uit Tegelen en Belfeld die in Roermond naar school gaan.

70 Venlo – Tradeport – Freshpark – Greenport – Sevenum – Station Horst-Sevenum – Horst

Dit is een nieuwe busverbinding, gericht op de ontsluiting van Tradeport – Freshpark en Greenport. Lijn 70 rijdt op uitsluitend op werkdagen en biedt tussen 06:30 en 20:00 uur een uurdienst.

Lijn 70 is in de kern Horst gekoppeld aan lijn 87, waardoor ook de kernen Horst, Castenray, Leunen en Venray 1 x per uur een directe busverbinding met Greenport en Venlo krijgen. Zie ook lijn 87.

Greenport Venlo is sterk in ontwikkeling. Enerzijds door de beoogde educatieve bestemmingen op het voormalig Floriadeterrein en anderzijds door de bedrijfsuitbreidingen rond de Greenportlane. Gekozen is voor een verbinding tussen station Venlo, station Blerick en station Horst-Sevenum, zodat via deze bestemmingen ook vanuit de (verdere) regio Greenport gemakkelijker wordt ontsloten.



In samenwerking met de gemeente Venlo zullen rond de Heierkerkweg en Greenportlane nieuwe haltes gerealiseerd moeten worden. Ook de bestaande halte op Freshpark zal tweezijdig ingericht moeten worden (is nu nog eenzijdig) .

Deze exploitatievorm is de start van de ontwikkeling van het vervoer naar de campus en het werklandschap rond Greenport. Het voldoet niet aan de kwaliteiten van het Limburgnet. We starten wel voor 1 jaar met deze vervoeropzet, omdat we verwachten hiermee de vraag naar het vervoer te kunnen genereren. In 2018 wordt de ontwikkeling van het gebruik nauwlettend gevolgd, zodat in 2019 een integrale mobiliteitsoplossing samen met de bedrijven en campus kan worden ontwikkeld, waarbij het openbaar vervoer weer passend op het Limburgnet gemaakt wordt.

73 Roermond - Weert

- Ongewijzigd

De halfuurdienst op werkdagen is succesvol gebleken.

74 Stramproy via Weert - Nederweert

Op werkdagen zal om 05:43 uur een extra rit van Nederweert naar Weert worden toegevoegd, met aankomst 06:01 uur in Weert. Hierdoor blijft vanuit Nederweert een vroege IC-aansluiting in Weert mogelijk.

Deze extra vroege reismogelijkheid wordt toegevoegd ter compensatie van de uurdienstwijziging op lijn 370 (Meijel – Nederweert-Weert). *Zie ook lijn 370*

75 Meijel – Roggel – Heythuysen – Hornerheide - Roermond

675 Schoolritten Meijel – Roggel – Heythuysen – Hornerheide – Roermond – Marathonlaan

De bestaande scholierenlijn 675 (spits) wordt geïntegreerd met de nieuwe lijn 75, waardoor overdag als basis een uurdienst geboden gaat worden tussen Meijel en Roermond. In de spits zorgt lijn 675 voor de halfuurdienst vanuit en naar Roggel. In Roermond rijdt lijn 675 vanaf station Roermond door naar de onderwijslocaties aan de Marathonlaan.

In Meijel is de dienstregeling afgestemd op aansluiting op Hermeslijn 28 (Deurne) Lijn 75 biedt op werkdagen tot 19:00 uur ook een uursverbinding met zorgcentrum Hornerheide.

Op zaterdag en zondag rijdt lijn 75 uitsluitend tussen Meijel en Roggel en wordt dan vraagafhankelijk uitgevoerd als lijntaxi (uurdienst), die in Roggel aansluiting biedt op de Limburgliner 372 richting Roermond.

Uit reacties is gebleken dat lijn 675 als spitsvoorziening onvoldoende aan de vraag kon voldoen. Het ging dan met name om de aansluitingen in Meijel en de bediening van zorgcentrum Hornerheide. Met de lijncombinatie 75-675 wordt op werkdagen overdag een basisuurdienst gerealiseerd met extra spitsritten ten behoeve van de scholierenstroom richting Roermond.

76 Maasbracht - Eil

- Ongewijzigd



(3)77 Venlo - via Kessel - Roermond

Lijn 77 wordt op werkdagen overdag een halfuurdienst over het gehele traject en in de loop van 2018 uitgevoerd als Limburgliner 377.

Op zaterdag en zondag rijdt lijn 377 als uurdienst.

In Kessel is een overstapmogelijkheid op lijn 78 naar Helden-Panningen. *Zie ook lijn 78.*

Het traject Venlo – Kessel – Roermond werd in de huidige dienstregeling bediend door lijn 77 (uurdienst) en tussen Kessel en Roermond door lijn 78 (uurdienst) . In de spits gold tussen Venlo en Roermond een kwetsbare overstap in Kessel tussen lijn 78 en 77 om de halfuurdienst te kunnen bieden.

Arriva kiest nu voor een robuustere lijnvoering met de halfuurdienst Limburgliner 377.

Reizigers uit Panningen – Helden die via Kessel naar Roermond v.v. reisden, krijgen straks een alternatief via de uitbreiding van de Limburgliner 372 naar Helden-Panningen.

Uit analyse van de reizigersaantallen is gebleken dat lijn 377 op zaterdag kan volstaan als uurdienst.

78 Horst/Sevenum via Panningen –Kessel-Roermond (oud)

78 Grashoek – Panningen – Helden – Kessel – Baarlo (nieuw)

Lijn 78 vervalt als lijnnummer op het oude traject. Het traject Station Horst-Sevenum – Panningen wordt overgenomen door het nieuwe lijnnummer 79. *Zie ook lijn 79.*

Het traject Kessel – Roermond wordt overgenomen door lijn 377. *Zie ook lijn 377.*

De nieuwe lijn 78 gaat de verbinding bieden tussen Grashoek – Panningen – Helden – Kessel –Baarlo.

De uitvoering is op werkdagen overdag met een 8-persoonsbus en 's avonds en in het weekend als lijntaxi, met voorafgaande reservering. De bestaande OV-shuttle 445 tussen Grashoek en Beringe komt hiermee te vervallen.

Uit reacties is gebleken dat de bestaande lijn 78 tussen Panningen – Kessel – Roermond niet optimaal functioneerde. Met name de overstap in Kessel bleek kwetsbaar, mede door de trajectlengte en bijbehorende verstoringrisico tussen Horst en Roermond.

Het reizigerspotentieel tussen Kessel en Helden-Panningen is niet zo groot, dat met reguliere ov-bussen gereden hoeft worden. Volstaan kan worden met een 8-persoonsbus in een uurdienst, waarbij de kernen Grashoek en Baarlo ook rechtstreeks aangesloten kunnen worden op Helden – Panningen (gemeentehuis). In Kessel kunnen de overstaphaltes op de Baarskampweg vervallen en kunnen de bestaande haltes op de Schijfweg benut worden voor de overstapfunctie, omdat lijn 78 met een kleine bus gereden wordt.

Reizigers uit Helden – Panningen krijgen in de oriëntatie op Roermond een nieuwe reismogelijkheid (dezelfde reistijd) met de Limburgliner 372. *Zie ook lijn 372.*

79 Panningen – Maasbree/Toverland – Sevenum – Station Horst-Sevenum

De huidige losse Lijntaxi-ritten vervallen.

Het traject Panningen – Roggel wordt onderdeel van de Limburgliner 372 (Panningen – Roggel – Heythuysen – Baexem – Roermond) . *Zie ook 372.*

Arriva kiest voor de verbinding Panningen – Roermond voor de route via Roggel – Heythuysen. De eerdere optie via Kessel is te kwetsbaar gebleken. Ook is uit reizigersreacties gebleken dat de vaste verbinding tussen Panningen en Roggel werd



gemist, met name door scholieren met bestemming Panningen. Het ligt dan ook voor de hand om de bestaande Limburgliner 372 Roggel – Roermond te laten starten in Panningen.

Het traject Panningen – Maasbree/Toverland – Station Horst/Sevenum was voorheen onderdeel van lijn 78 (Roermond – Kessel – Panningen – Station Horst). Ten behoeve van de robuustheid van de dienstregeling kiest Arriva er voor om dit traject als lijn 79 uit te voeren. Hierbij geldt de constructie dat de ritten 's ochtends vanuit Panningen via Maasbree naar Station Horst-Sevenum gaan en op de terugweg via Toverland naar Panningen gaan (treinreizigers richting Toverland). In de ochtend worden dus scholieren, studenten en forenzen naar de IC-aansluiting in Horst gebracht. 's Middags geldt het omgekeerde patroon. Vanuit Station Horst-Sevenum wordt dan eerst via Maasbree naar Panningen gereden en op de terugweg vanuit Panningen via Toverland naar Station Horst-Sevenum (bezoekers Toverland naar de IC in Horst). Bij het station Horst Zuid zal de eindlus met de klok mee worden gereden.

Lijn 79 wordt als uurdienst uitgevoerd. In de spitsuren zal lijn 79 in combinatie met lijn 679 een gecombineerde halfuurdienst uitvoeren. Lijn 679 wordt uitgevoerd door een onderaannemer. Zie ook lijn 679.

Lijn 79 en 679 rijden alleen op werkdagen. Lijn 679 rijdt niet in vakantieperiodes.

Vanwege de kwetsbaarheid van oude lijn 78 is gekozen voor een deeltraject Panningen – Horst/Sevenum als lijn 79/679.

De verbinding is aantrekkelijk voor reizigers uit Panningen-Helden-Maasbree (scholieren/studenten/forenzen) die in Horst de Intercity naar Eindhoven kunnen nemen, in plaats van eerst naar Venlo te reizen.

80 Venlo - Deurne

Lijn 80 rijdt voortaan op werkdagen overdag tussen Sevenum en Blerick via Tradeport, waarbij de Newtonweg / Edisonweg in de route is opgenomen. Op het traject Venlo – Station Horst/Sevenum zal op werkdagen tijdens de daluren en op zaterdag een uurdienst rijden.

Ter verbetering van de stiptheid is een rijtijdcorrectie doorgevoerd.

Uit reacties is gebleken dat de bediening van Tradeport in Blerick niet optimaal was uit de richting Horst-Sevenum. Door de routeaanpassing van lijn 80 wordt Tradeport rechtstreeks bediend, zowel vanuit station Horst-Sevenum als station Venlo.

Op basis van gebruikcijfers is verder gebleken dat op het traject station Horst-Sevenum - Venlo v.v. het reizigersaanbod in de daluren en op zaterdag niet voldoende is om een halfuurdienst te rijden.

Lijn 81 Well – Venray

Lijn 81 is een nieuw lijnnummer en vervangt de huidige lijn 87 tussen Well en Venray.

Lijn 81 rijdt op werkdagen een halfuurdienst tussen Well en Station Venray, waar 1 x per uur lijn 81 doorrijdt naar Venray Centrum en vervolgens verder rijdt als (nieuw) lijnnummer 82 via Overloon en St. Anthonis naar Boxmeer. Zie ook lijn 82.

In Venray geldt een aansluiting op de doorgaande treinen van de Maaslijn, zowel richting Nijmegen als richting Roermond. In Well wordt de overstaptijd op lijn 83 (Nijmegen – Venlo) ruimer.

In Venray gaat de route tussen station Venray via de H.Dunantstraat – Zuidsingel – Leunseweg naar de halte Pr. Bernhardstraat.



In de huidige dienstregeling is aansluiting in Well op lijn 83 te kwetsbaar gebleken. Dat had te maken met de treinaansluiting in Venray (op korte treinritten Venray-Nijmegen) , waardoor op beide eindpunten in Well en Venray een krappe aansluiting gold. Door wisseling van treinaansluiting in Venray ontstaat meer overstaptijd in Well op lijn 83. In Venray wordt aangesloten op doorgaande treinritten Roermond-Venlo-Nijmegen. Met de doorkoppeling van lijn 81 vanuit Venray naar Boxmeer ontstaat voor de Brabantse kernen Overloon – Stevensbeek en St. Anthonis een volwaardige aansluiting bij station Venray op de Maaslijn.

Lijn 82 Boxmeer – Venray

Dit (nieuw) lijnnummer is toegekend aan het Brabantse traject Boxmeer – Venray, wat nu nog onderdeel is van lijn 84 (Gennep – Boxmeer – Venray v.v.)

Lijn 82 rijdt vanuit Boxmeer in Venray Centrum als lijn 81 verder naar station Venray en naar Well. Hierdoor ontstaat voor de Brabantse kernen St. Anthonis – Stevensbeek – Overloon een volwaardige treinaansluiting bij station Venray op de Maaslijn.

In Boxmeer is er een overstapmogelijkheid op lijn 84 naar Gennep.

Lijn 82 rijdt (net als nu) alleen op werkdagen overdag.

Lijn 82 rijdt in Venray een gewijzigde route naar het centrum. Vanaf De Brabander rijdt lijn 82 via de Noordsingel en Raadhuisstraat naar het centrum en halte Pr.

Bernhardstraat. Vanwege door koppeling met lijn 81 wordt via de halte Politieburo de nabijgelegen onderwijslocatie rechtstreeks bereikbaar vanuit Overloon.

De huidige lijn 84 had in Venray het centrum als begin/eindpunt, maar kwam niet bij het station Venray.

Met de doorkoppeling in Venray met lijn 81 wordt dat mogelijk.

83 Nijmegen - Venlo

De dienstregeling van lijn 83 wordt robuuster van opzet, met name tussen Gennep en Venlo met vaste aankomst- en vertrektijden in Venlo. Hierbij is in Venlo op alle dagen van de week de aansluiting op de intercity Eindhoven bepalend.

In Well wordt de overstaptijd op de bus naar Venray (nieuw lijnnummer 81) verruimd.

Vanwege toegenomen congestie binnen Nijmegen worden op werkdagen in de middagspits de vertrektijden uit Nijmegen enigszins gewijzigd omdat het traject Nijmegen-Gennep iets meer rijtijd vraagt dan voorheen.

's Avonds wordt vanuit Nijmegen na 24:00 uur nog een rit naar Gennep geboden.

Lijn 83 wordt gezamenlijk uitgevoerd door Arriva en BRENG.

In de huidige dienstregeling heeft lijn 83 nog wisselende aankomst- en vertrekpatronen in Venlo. Dit is een gevolg van gewenste aansluitingen in Well op lijn 87 naar/vanuit Venray, die daar aansluiting biedt op de 'korte treinritten' tussen Venray en Nijmegen. De verbinding Well sluit straks aan op de doorgaande Maaslijn in Venray, waardoor er een vast patroon is op alle dagen van de week (ook in vakanties). Hierdoor kan ook lijn 83 in Venlo een vast aankomst- en vertrekpatroon krijgen.

84 Gennep - Boxmeer (- Venray)

Lijn 84 wordt beperkt tot het traject Gennep – Boxmeer v.v.

In Gennep blijft de lijnkoppeling met lijn 83 naar/vanuit Nijmegen in stand. In Boxmeer is een overstap op (nieuw) lijn 82 naar Venray.

Lijn 84 wordt zowel door Arriva- als Brengbussen uitgevoerd.

In de huidige dienstregeling reed lijn 84 1 x per uur vanuit Boxmeer door naar Venray.



Dit traject wordt straks onder lijnnummer 82 uitgevoerd , met doorkoppeling in Venray aan lijn 81 naar Well. *Zie ook lijn 82.*

85 Siebengewald - Boxmeer

- Wijziging van aankomst- en vertrektijden.

In Afferden wordt op de bestaande route een nieuwe halte Langstraat toegevoegd. Lijn 85 heeft als belangrijkste functie de verbinding tussen Siebengewald en Boxmeer, hoofdzakelijk voor scholieren. Daarnaast geldt in Afferden een overstap met lijn 83. Het gaat dan om de overstap Siebengewald – Afferden – Nijmegen v.v. en de overstap Boxmeer – Afferden – Nieuw Bergen. Vanwege de gewijzigde passeertijden van lijn 83 (Gennep – Nijmegen) in Afferden, zijn – om de aansluitingen te kunnen behouden - ook aanpassingen op lijn 85 noodzakelijk.

86 Gennep – Siebengewald – Goch (D) (nieuw)

Arriva start op werkdagen met lijn 86 tussen Gennep – Siebengewald - Goch (D). In de nieuwe dienstregeling wordt deze nieuwe verbinding op werkdagen als een vraagafhankelijke uurdienst geboden tussen 07:30 – 22:30 uur (lijntaxi) Door de vraagafhankelijke uitvoering is voorafgaande reservering noodzakelijk. In Gennep sluit lijn 86 aan op lijn 83 naar/vanuit Nijmegen en op lijn 84 naar/vanuit Boxmeer. In Goch geldt bij Bahnhof de treinaansluiting naar/vanuit Düsseldorf. De normale OV-tarieven zijn van toepassing en de reisinformatie is via de gebruikelijke informatiekanalen beschikbaar.

Deze verbinding vloeit voort uit afspraken m.b.t. het Limburgnet. Bij de start van de concessie in december 2016 is er in overleg met de provincie voor gekozen om deze verbinding voorlopig uit te stellen.

Arriva gaat nu op pilot-basis van start met de vraagafhankelijke uurdienst. Op basis van de reserveringen zal in een latere fase een evaluatie plaatsvinden.

87 (Well) - Venray - Horst

Het traject van lijn 87 wordt ingekort tot Horst – Venray v.v. Het traject Well – Venray v.v. wordt onder het nieuwe lijnnummer 81 gereden. Zie ook lijn 81 Vanwege de gewenste lijnkoppeling in Venray tussen lijn 81 (Well – Venray) en 82 (Venray – Boxmeer) is het traject Well – Venray uit lijn 87 gehaald. Vanuit de kern Horst rijdt lijn 87 op werkdagen overdag vanaf de halte Dr. vd Meerendonkstraat 1 x per uur als nieuwe lijn 70 via Greenport en Tradeport naar Venlo Station. Zie ook lijn 70.

88 Venlo via Grubbenvorst - Venray

Lijn 88 verbindt de Maasdorpen met het de stations in Venray, Blerick en Venlo. Als basis rijdt lijn 88 een uurdienst met op werkdagen op het traject Lottum – Grubbenvorst – Venlo een halfuurdienst. Arriva kiest ervoor om op werkdagen de 'korte' ritten tussen Venlo – Lottum andere aankomst- en vertrektijden te geven, gericht op de intercity-aansluiting in Blerick. Hierdoor ontstaat een afwijkend patroon op werkdagen. Ook in de nieuwe dienstregeling wordt lijn 88 uitgevoerd met elektrische bussen. Ter verbetering van de stiptheid is een rijtijdcorrectie doorgevoerd.

Bij de Arriva-start in december 2016 is gebleken dat de gewenste IC-aansluiting in Blerick niet meer haalbaar was met lijn 88. Lijn 88 heeft een aansluitingsprioriteit in Venray op de Maaslijn en vanwege de gewijzigde IC-tijden in Blerick ging de IC-



aansluiting verloren. Door de aanpassing van de 'korte ritten' tussen Lottum en Venlo wordt deze aansluiting weer 1 x per uur hersteld.

89 Blitterswijck – Venray (vervalt)

Lijn 89 betrof de tijdelijke spitsvoorziening tussen Blitterswijck en Venray Station, gestart na de komst van het AZC Roekenbosch in Blitterswijck. december 2017. Vanwege de voorgenomen sluiting van het AZC in Blitterswijck, vervalt de vervoersvraag en zal deze lijn vervallen per 10 december 2017 of zoveel eerder als de sluiting van het AZC eerder geëffectueerd wordt.

Limburgliners

(3)64 Roermond - Heinsberg

Het huidige lijnnummer 364 van de Limburgliner 364 Roermond- Heinsberg v.v. wordt hernoemd naar lijn 64, waarmee ook de Limburgliner-formule wordt omgezet naar een reguliere streekbuslijn 64. Het voorzieningenniveau wordt uitgebreid met de routeuitbreiding in Duitsland via Kempen, waar de bestaande Duitse haltes van WestVerkehr op alle ritten in de route zijn opgenomen.

Daarnaast zal op werkdagen de rit met aankomst Heinsberg, Bahnhof om 08:21 uur doorrijden naar de halte "Agentur für Arbeit" ten behoeve van de nabijgelegen Realschule.

In de samenwerking met de Duitse collega's van Westverkehr is overeengekomen om de kern Kempen in de route van lijn 64 op te nemen. Daarmee wordt deze kern rechtstreeks op Heinsberg en Roermond aangesloten.

Vanuit Karken en Kempen reist 's ochtends een grote scholierenstroom richting Heinsberg. Door een spitsrit van lijn 64 vanaf Bahnhof naar de school te laten doorrijden, wordt een extra alternatief geboden in aanvulling op bestaande ritten van de Duitse vervoerder WestVerkehr..

370 Venlo - Weert

Op het traject Meijel – Weert v.v. zal op werkdagen de dienstregeling worden teruggebracht naar een uurdienst. Over het gehele traject vindt tevens een aanpassing plaats van de aankomst- en vertrektijden, waardoor in Meijel vanuit de richting Panningen de aansluiting op Hermes-lijn 28 naar/vanuit Deurne betrouwbaarder gerealiseerd kan worden. Ter compensatie van de uurdienst zal op lijn 74 Nederweert 's ochtends vroeg een extra rit naar Weert worden toegevoegd.

Lijn 370 heeft aansluitingsbelangen in Venlo , Meijel en Weert.

Gebleken is dat de aansluiting in Meijel voor scholieren richting Deurne te kwetsbaar was. Uit analyse van de gebruikscijfers is verder gebleken dat tussen Meijel en Weert kan worden volstaan met een uurdienst.

Om de overgang naar de uurdienst te verzachten zal op werkdagen (niet tijdens vakantieperioden) de nieuwe scholierenlijn 674 extra ritten bieden tussen Ospel – Nederweert en Weert. Zie ook lijn 674.

371 Weert - Roggel

Op het traject Roggel – Weert v.v. zal op werkdagen de dienstregeling worden teruggebracht naar een uurdienst.

Ter verbetering van de stiptheid is een rijtijdcorrectie doorgevoerd.



Uit analyse van de gebruikscijfers is gebleken dat tussen Roggel en Weert kan worden volstaan met een uurdienst.

372 (Panningen – Helden) - Roggel – Roermond

De bestaande lijn 372 zal worden uitgebreid naar Helden-Panningen. Dat betekent dat reizigers uit Helden-Panningen met bestemming Roermond straks via de Limburglinerformule kunnen reizen, waarbij de verbinding met Roggel hersteld is. De huidige lijn 78 tussen Panningen en Roermond via Kessel is herzien. *Zie ook lijn 78.* Ter verbetering van de stiptheid is een rijtijdcorrectie doorgevoerd.

Gebleken is dat de huidige lijnconstructie 77 (Venlo – Kessel – Roermond) en 78 (Panningen – Kessel – Roermond) niet optimaal is vanwege een kwetsbare overstap in Kessel bij de rotonde Baarskampweg en er een onwenselijke haltesituatie is ontstaan. In de huidige constructie wordt tussen Roggel en Panningen een vraagafhankelijke lijntaxi-verbinding uitgevoerd. Voor de scholieren uit Roggel die naar het voortgezet onderwijs in Panningen willen is dat geen optimale situatie gebleken. De reistijd Panningen – Roermond is via Roggel gelijk aan de route via Kessel. Door uitbreiding van lijn 372 ontstaat een belangrijke OV-as tussen Panningen en Roermond via Roggel – Heythuysen – Baexem.



Scholierenlijnen Noord- en Midden Limburg

666 Reuver - Roermond

Lijn 666 vervalt in de huidige vorm per 10 december 2017, maar wordt volledig geïntegreerd in de gewijzigde dienstregeling van lijn 66. *Zie ook lijn 66.*
Per 28 augustus 2017 wordt bij de start van het nieuwe schooljaar al een tijdelijke oplossing geboden door binnen de huidige dienstregeling lijn 666 in Venlo te laten starten en er dus in combinatie met lijn 66 in de spits een halfuurdienst wordt geboden.

670 Venlo - Panningen - Venlo

Deze scholierenlijn draagt bij aan de vervoerstromen tussen Panningen en Venlo tijdens de spitsuren. Ten behoeve van scholieren van het Blariacumcollege in Blerick rijdt lijn 670 via Blerick naar Venlo.

In de nieuwe dienstregeling wordt hetzelfde aantal ritten geboden, maar meer afgestemd op de schooltijden. Dat betekent dat 's ochtends iets later gestart wordt, maar in de ochtendspits iets langer wordt doorgereden. In de middagspits wordt vervolgens eerder gestart met de ritten, maar 's avonds ook eerder gestopt.

Lijn 670 zorgt in combinatie met Limburgliner 370 tussen Panningen en Venlo voor 4 vertrekmogelijkheden per uur.

Uit reacties is gebleken dat de spitsritten niet optimaal op de schooltijden waren afgestemd.

674 Ospel – Nederweert – Weert Station – Weert Het College

Lijn 674 is een nieuwe scholierenlijn die gaat rijden tussen Ospel – Nederweert – Weert en tussen Weert Station en de scholengemeenschap Het College aan de Ringbaan West.

Lijn 674 rijdt in de spitsuren extra ritten tussen Ospel-Nederweert – Weert v.v. in een gecombineerd halfuurpatroon met Limburgliner 370. Daarnaast zorgt lijn 674 in de spits voor een aantal losse ritten tussen Weert Station en Het College, zodat reizigers die met andere streeklijnen naar Weert Station reizen daar een overstapmogelijkheid hebben.

Lijn 674 rijdt uitsluitend op werkdagen en niet in vakantieperioden.

675 Meijel - Roermond

Zie lijn 75

679 Panningen – Maasbree/Toverland – Sevenum – Station Horst-Sevenum

Lijn 679 is een nieuwe lijn die op werkdagen in de spits samen met lijn 79 een halfuurdienst biedt tussen Panningen en Station Horst-Sevenum. *Zie ook lijn 79.*

Buurtbussen Noord- en Midden Limburg

789 Buurtbus Evertsoord – Kronenberg – Sevenum – Station Horst/Sevenum – Horst – Melderslo – Lottum v.v.

In de regio Horst wordt een aantal kerkdorpen die nu uitsluitend een OV-shuttlevoorziening hebben bediend met een vaste ov-voorziening op werkdagen.

Lijn 789 rijdt – als nieuwe buurtbus- het traject Evertsoord – Kronenberg – Sevenum – Station Horst/Sevenum – Melderslo – Lottum v.v. De betrokken kerkdorpen krijgen hierdoor elk uur een directe verbinding met station Horst/Sevenum en Horst Centrum.



In Lottum is een overstapmogelijkheid op lijn 88 naar/vanuit Grubbenvorst. 's Avonds en op zondag wordt deze dienstregeling als vraagafhankelijke lijntaxi uitgevoerd.

In overleg met de gemeente Horst aan de Maas zullen de nieuwe haltelocaties nog vastgesteld moeten worden.

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kernen Evertsoord – Kronenberg – Melderslo zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen.

Bij voorkeur zal een uitvoering als buurtbus worden voorbereid, onder de randvoorwaarde dat er ook voldoende vrijwilligers geworven kunnen worden.

790 Buurtbus Weert - via Ittervoort - Heythuysen

De aankomst en vertrektijden wijzigen in beide richtingen, waardoor het mogelijk wordt om reizigers vanuit Grathem in Baexem een overstapmogelijkheid te bieden op Limburgliner 372 naar/vanuit Roermond. Daarmee ontstaat voor reizigers uit Grathem een 2^e verbindingsmogelijkheid met Roermond, in aanvulling op de huidige overstap in Panheel op lijn 73.

In lijn met de productformule "lijntaxi" zijn de vraagafhankelijke ritten van de OV-shuttles 448 (Haler – Stramproy) omgezet naar lijntaxiritten en opgenomen in de dienstregelingstabel van lijn 790. Voor de lijntaxiritten is voorafgaande reservering noodzakelijk.

In lijn met de productformule "lijntaxi" zijn de vraagafhankelijke ritten van de OV-shuttles 449 (Neeritter - Ittervoort) omgezet naar lijntaxiritten en opgenomen in de dienstregelingstabel van lijn 790. Voor de lijntaxiritten is voorafgaande reservering noodzakelijk.

Vanuit de dorpsraad Grathem is het verzoek gekomen om de mogelijkheid te onderzoeken om de buurtbus 790 in Baexem te laten aansluiten op de Limburgliner 372. Het onderscheid tussen lijntaxi en OV-shuttle wordt strikter toegepast. De OV-shuttle is een vraagafhankelijke voorziening voor kernen zonder enige vorm van OV (vangnetconstructie) die een reismogelijkheid bieden vanaf een centrumhalte naar een OV-knooppunt. De lijntaxi geldt voor kernen die op enig moment een reguliere vorm van vraagafhankelijk OV hebben. In de stille uren wordt dan deze dienstregeling vraagafhankelijk waarbij de reguliere lijnvoering en haltes in gebruik blijven.

792 Buurtbus Maria Hoop via Koningsbosch - Echt

In lijn met de productformule "lijntaxi" zijn de vraagafhankelijke ritten van de OV-shuttles 448 omgezet naar lijntaxiritten en opgenomen in de dienstregelingstabel van lijn 792. Voor de lijntaxiritten is voorafgaande reservering noodzakelijk.

Het gaat om onderstaande OV-shuttles die 's avonds en in het weekend omgezet zijn lijntaxi-ritten, onderdeel van lijn 792:

456 Koningsbosch, Op de Driessen - Echt, Station

457 Mariahoop, Hertestaats - Echt, Station

461 Echt, Station - Pepinus brug

Het onderscheid tussen lijntaxi en OV-shuttle wordt strikter toegepast. De OV-shuttle is een vraagafhankelijke voorziening voor kernen zonder enige vorm van OV (vangnetconstructie) die een reismogelijkheid bieden vanaf een centrumhalte naar een OV-knooppunt. De lijntaxi geldt voor kernen die op enig moment een reguliere vorm van vraagafhankelijk OV hebben. In de stille uren wordt dan deze dienstregeling vraagafhankelijk waarbij de reguliere lijnvoering en haltes in gebruik blijven.



794 Buurtbus Leeuwen – Roermond – Asenray – Maalbroek - Boukoul

In de regio Roermond wordt een aantal kerkdorpen die nu uitsluitend een OV-shuttle-voorziening hebben bediend met een vaste ov-voorziening op werkdagen.

Lijn 794 rijdt – als nieuwe buurtbus- het Leeuwen – Roermond – Asenray – Maalbroek – Boukoul v.v.

De betrokken kerkdorpen krijgen hierdoor elk uur een directe verbinding met station Roermond.

's Avonds en op zondag wordt deze dienstregeling als vraagafhankelijke lijntaxi uitgevoerd. In overleg met de gemeente Roermond zullen de nieuwe haltelocaties nog vastgesteld moeten worden.

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kernen Leeuwen, Asenray, Maalbroek en Boukoul zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen.

Bij voorkeur zal een uitvoering als buurtbus worden voorbereid, onder de randvoorwaarde dat er ook voldoende vrijwilligers geworven kunnen worden.

796 Buurtbus Heythuysen - Nederweert

Op werkdagen vervalt de eerste rit met v: 06:21 uur uit Heythuysen.

In de avonduren en op zaterdag en zondag zijn de OV-shuttleritten van lijn 446 (Leveroy – Heythuysen v.v.) als lijntaxiritten opgenomen in de dienstregeling.

Uit reacties van de buurtbusvrijwilligers en uit analyse van de gebruikscijfers is gebleken, dat de eerste vroege ochtendrit uit Heythuysen nauwelijks reizigers heeft.

Ook in de vrijwilligersorganisatie leidt het rijden van lege ritten tot onvoldoende bevrediging.

Het onderscheid tussen lijntaxi en OV-shuttle wordt strikter toegepast. De OV-shuttle is een vraagafhankelijke voorziening voor kernen zonder enige vorm van OV (vangnet-constructie) die een reismogelijkheid bieden vanaf een centrumhalte naar een OV-knooppunt. De lijntaxi geldt voor kernen die op enig moment een reguliere vorm van vraagonafhankelijk OV hebben. In de stille uren wordt dan deze dienstregeling vraagafhankelijk waarbij de reguliere lijnvoering en haltes in gebruik blijven.

798 Buurtbus Merselo – VieCuri – Venray – Wanssum – Blitterswijck

In de regio Venray wordt een aantal kerkdorpen die nu uitsluitend een OV-shuttle-voorziening hebben bediend met een vaste ov-voorziening op werkdagen.

Lijn 798 rijdt – als nieuwe buurtbus- het traject Merselo – Ziekenhuis VieCuri – Venray Centrum – Venray Station – Blitterswijck.

De betrokken kerkdorpen krijgen hierdoor elk uur een directe verbinding met station Venray als Venray Centrum. 's Avonds en op zondag wordt deze dienstregeling als vraagafhankelijke lijntaxi uitgevoerd.

In overleg met de gemeente Venray zullen de nieuwe haltelocaties nog vastgesteld moeten worden.

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kernen Merselo en Blitterswijck zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen. Bij voorkeur zal een uitvoering als buurtbus worden voorbereid, onder de randvoorwaarde dat er ook voldoende vrijwilligers geworven kunnen worden.

799 Buurtbus Veulen – Venray – Geijsteren

In de regio Venray wordt een aantal kerkdorpen die nu uitsluitend een OV-shuttle-voorziening hebben bediend met een vaste ov-voorziening op werkdagen.



Lijn 799 rijdt- als nieuwe buurtbus - het traject Veulen – Heide – Venray Centrum – Venray Station – Geijsteren.

De betrokken kerkdorpen krijgen hierdoor elk uur een directe verbinding met station Venray als Venray Centrum. 's Avonds en op zondag wordt deze dienstregeling als vraagafhankelijke lijntaxi uitgevoerd.

In overleg met de gemeente Venray zullen de nieuwe haltelocaties nog vastgesteld moeten worden.

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kernen Veulen – Heide en Geijsteren zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen. Bij voorkeur zal een uitvoering als buurtbus worden voorbereid, onder de randvoorwaarde dat er ook voldoende vrijwilligers geworven kunnen worden.

OV-shuttles Noord en Midden Limburg

421 Ven-Zelderheide, Kerkvonder - Gennep, Centrum

- Ongewijzigd

422 Ven-Zelderheide, Kerkvonder - Ottersumseweg

- Ongewijzigd

423 Bergen, Burg.Douvenstraat - Nieuw-Bergen, Centrum

De aankomst- en vertrektijden in Nieuw-Bergen zijn aangepast aan de gewijzigde passeertijden van lijn 83 (Nijmegen – Venlo v.v.). Vanwege patroonwijziging lijn 83 (Nijmegen – Venlo v.v.) is aanpassing noodzakelijk.

424 Aijen, Centrum - Nieuw-Bergen, Centrum

De aankomst- en vertrektijden in Nieuw-Bergen zijn aangepast aan de gewijzigde passeertijden van lijn 83 (Nijmegen – Venlo v.v.). Vanwege patroonwijziging lijn 83 (Nijmegen – Venlo v.v.) is aanpassing noodzakelijk

425 Geijsteren, Kerk - Venray, Station

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 799 (Veulen – Venray – Geijsteren) . *Zie ook lijn 799.*

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kern Geijsteren zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 799. *Zie ook lijn 799*

Het onderscheid tussen lijntaxi en OV-shuttle wordt strikter toegepast. De OV-shuttle is een vraagafhankelijke voorziening voor kernen zonder enige vorm van OV (vangnet-constructie) die een reismogelijkheid bieden vanaf een centrumhalte naar een OV-knooppunt . De lijntaxi geldt voor kernen die op enig moment een reguliere vorm van vraagafhankelijk OV hebben. In de stille uren wordt dan deze dienstregeling vraagafhankelijk waarbij de reguliere lijnvoering en haltes in gebruik blijven.

426 Blitterswijck, Oude Heerweg - Venray Station

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 798 (Merselo – Venray – Wanssum – Blitterswijck)

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kern Blitterswijck zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 798. *Zie ook lijn 798.*



427 Merselo, Kerk - Venray Station

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 798 (Merselo – Venray – Wanssum – Blitterswijck)

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kern Merselo zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 798. *Zie ook lijn 798.*

428 Merselo, Kerk - Venray Centrum

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 798 (Merselo – Venray – Wanssum – Blitterswijck)

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kern Merselo zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 798. *Zie ook lijn 798.*

429 Merselo, Kerk - Venray Vie Curie

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 798 (Merselo – Venray – Wanssum – Blitterswijck).

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kern Merselo zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 798. *Zie ook lijn 798.*

430 Venray, Vie Curie - Venray Station

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 798 (Merselo – Venray – Wanssum – Blitterswijck)

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen vanuit het VieCurie-ziekenhuis zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 798. *Zie ook lijn 798.*

431 Venray, Vie Curie - Venray Centrum

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 798 (Merselo – Venray – Wanssum – Blitterswijck)

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen vanuit het VieCurie-ziekenhuis zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 798. *Zie ook lijn 798.*

432 Heide, Kerk - Venray Station

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 799 (Veulen – Heide - Venray – Geysteren). *Zie ook lijn 799.*

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kern Heide zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 799. *Zie ook lijn 799*

433 Heide, Kerk - Venray Centrum

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 799 (Veulen – Heide - Venray – Geysteren) . *Zie ook lijn 799.*

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kern Heide zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 799. *Zie ook lijn 799*



434 Veulen, Brugpas - Venray Station

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 799 (Veulen – Heide - Venray – Geysteren). *Zie ook lijn 799.*

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kern Veulen zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 799. *Zie ook lijn 799*

GOEDE REIS



435 Veulen, Brugpas - Venray Centrum

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 799 (Veulen – Heide - Venray – Geysteren) . *Zie ook lijn 799.*

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kern Veulen zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 799. *Zie ook lijn 799*

436 Oirlo, Past.Gerardsstraat - Venray Station

- Ongewijzigd

437 Oirlo, Past.Gerardsstraat - Venray Centrum

- Ongewijzigd

438 Melderslo, Rector Mulderstraat - Horst

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 789 (Evertsoord – Kronenberg – Sevenum – Horst – Melderslo – Lottum v.v)

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kern Melderslo zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 789. *Zie ook lijn 789*

439 Meterik, Kerk - Horst, Doolgaardstraat

- Ongewijzigd

440 America, Kerk - Horst/Sevenum Station

- Ongewijzigd

441 Kronenberg, Peelstraat - Sevenum, Centrum

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 789 (Evertsoord – Kronenberg – Sevenum – Horst – Melderslo – Lottum v.v)

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kern Kronenberg zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 789. *Zie ook lijn 789*

442 Evertsoord, Patersstraat - Horst/Sevenum, Station

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 789 (Evertsoord – Kronenberg – Sevenum – Horst – Melderslo – Lottum v.v)

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kern Evertsoord zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 789. *Zie ook lijn 789*

443 Evertsoord, Patersstraat - Sevenum, Centrum

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 789 (Evertsoord – Kronenberg – Sevenum – Horst – Melderslo – Lottum v.v)

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kern Evertsoord zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 789. *Zie ook lijn 789*



444 Koningslust, Rector Isidorusstr. - Helden, Koningslust

- Ongewijzigd

445 Grashoek, Past. Vullingsstraat - Beringe, Peelstr

Deze OV-shuttle is omgezet naar lijn 78 Grashoek – Panningen – Helden – Kessel – Baarlo v.v. Lijn 78 wordt op werkdagen overdag als vaste uurdienst uitgevoerd.

Zie ook lijn 78.

In de avonduren is de verbinding Grashoek – Panningen v.v. als lijntaxi opgenomen in de dienstregeling van lijn 78.

In de reconstructie van de verbinding tussen Panningen en Kessel is het mogelijk gebleken om de kern Grashoek op te nemen in de dienstregeling, waardoor de huidige OV-shuttle-verbinding 445 kan vervallen.

446 Leveroy, Kerk - Heythuysen, Centrum

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 796.

In de avonduren en op zaterdag en zondag zijn de OV-shuttleritten van lijn 446 (Leveroy – Heythuysen v.v.) als lijntaxiritten opgenomen in de dienstregeling van lijn 796.

Het onderscheid tussen lijntaxi en OV-shuttle wordt strikter toegepast. De OV-shuttle is een vraagafhankelijke voorziening voor kernen zonder enige vorm van OV (vangnet-constructie) die een reismogelijkheid bieden vanaf een centrumhalte naar een OV-knooppunt . De lijntaxi geldt voor kernen die op enig moment een reguliere vorm van vraagafhankelijk OV hebben. In de stille uren wordt dan deze dienstregeling vraagafhankelijk waarbij de reguliere lijnvoering en haltes in gebruik blijven.

447 Buggenum, Heerweg - Haelen, Burg. Aquariusstraat

De aankomst- en vertrektijden in Haelen zijn aangepast aan de gewijzigde passeertijden van lijn 77 (Roermond – Venlo v.v.)

Vanwege de gewijzigde passeertijden van lijn 77 (Roermond– Venlo v.v.)

448 Haler, Kerk - Stramproy, Oude Trambaan

In lijn met de productformule “lijntaxi” zijn de vraagafhankelijke ritten van de OV-shuttles 448 (Haler – Stramproy) omgezet naar lijntaxiritten en opgenomen in de dienstregelingstabel van lijn 790. Voor de lijntaxiritten is voorafgaande reservering noodzakelijk. *Zie ook lijn 790.*

Het onderscheid tussen lijntaxi en OV-shuttle wordt strikter toegepast. De OV-shuttle is een vraagafhankelijke voorziening voor kernen zonder enige vorm van OV (vangnet-constructie) die een reismogelijkheid bieden vanaf een centrumhalte naar een OV-knooppunt . De lijntaxi geldt voor kernen die op enig moment een reguliere vorm van vraagafhankelijk OV hebben. In de stille uren wordt dan deze dienstregeling vraagafhankelijk waarbij de reguliere lijnvoering en haltes in gebruik blijven.

449 Neeritter, Krekelbergplein - Ittervoort, Centrum

In lijn met de productformule “lijntaxi” zijn de vraagafhankelijke ritten van de OV-shuttles 449 (Neeritter - Ittervoort) omgezet naar lijntaxiritten en opgenomen in de dienstregelingstabel van lijn 790. Voor de lijntaxiritten is voorafgaande reservering noodzakelijk.

Het onderscheid tussen lijntaxi en OV-shuttle wordt strikter toegepast. De OV-shuttle is een vraagafhankelijke voorziening voor kernen zonder enige vorm van OV (vangnet-constructie) die een reismogelijkheid bieden vanaf een centrumhalte naar een OV-knooppunt . De lijntaxi geldt voor kernen die op enig moment een reguliere vorm van



vraagafhankelijk OV hebben. In de stille uren wordt dan deze dienstregeling vraagafhankelijk waarbij de reguliere lijnvoering en haltes in gebruik blijven.

450 Boukoul, Heikamp - Roermond, NS

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 794 (Leeuwen – Roermond – Asenray – Maalbroek - Boukoul)

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kern Boukoul zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 794. *Zie ook lijn 794.*

451 Boukoul, Heikamp - Roermond, Ziekenhuis

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 794 (Leeuwen – Roermond – Asenray – Maalbroek – Boukoul).

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kern Boukoul zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 794. *Zie ook lijn 794.*

452 Leeuwen, Kerkplein - Roermond, NS

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 794 (Leeuwen – Roermond – Asenray – Maalbroek - Boukoul)

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kern Leeuwen zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 794. *Zie ook lijn 794.*

453 Leeuwen, Kerkplein - Roermond, Ziekenhuis

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 794 (Leeuwen – Roermond – Asenray – Maalbroek – Boukoul).

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kern Leeuwen zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 794. *Zie ook lijn 794.*

454 Asenray, Dorpstraat - Roermond NS

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 794 (Leeuwen – Roermond – Asenray – Maalbroek – Boukoul).

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kern Asenray zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 794. *Zie ook lijn 794.*

455 Asenray, Dorpstraat - Roermond, Ziekenhuis

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 794 (Leeuwen – Roermond – Asenray – Maalbroek – Boukoul).

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kern Asenray zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 794. *Zie ook lijn 794.*

456 Koningsbosch, Op de Driessen - Echt, Station

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 792 (Maria Hoop – Koningsbosch – Pey – Echt v.v.)

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kern Koningsbosch zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 792. *Zie ook lijn 792.*



457 Mariahoop, Hertestaat - Echt, Station

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 792 (Maria Hoop – Koningsbosch – Pey – Echt v.v)

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kern Maria Hoop zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 792. *Zie ook lijn 792.*

458 Maalbroek, Kerkplein - Roermond NS

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 794 (Leeuwen – Roermond – Asenray – Maalbroek – Boukoul.

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kern Maalbroek zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 794. *Zie ook lijn 794.*

459 Maalbroek, Elmpeterweg - Roermond, Ziekenhuis

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 794 (Leeuwen – Roermond – Asenray – Maalbroek – Boukoul.

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de kern Maalbroek zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 794. *Zie ook lijn 794*

461 Echt, Station - Pepinus brug

Deze OV-shuttle is omgezet naar de gecombineerde buurtbus/lijntaxi-lijn 792 (Maria Hoop – Koningsbosch – Pey – Echt v.v.)

Uit analyse van de OV-shuttle-reserveringen is gebleken dat het aantal reserveringen uit de omgeving Pepinusbrug zodanig is dat een vaste voorziening wordt overwogen middels lijn 792. *Zie ook lijn 792.*

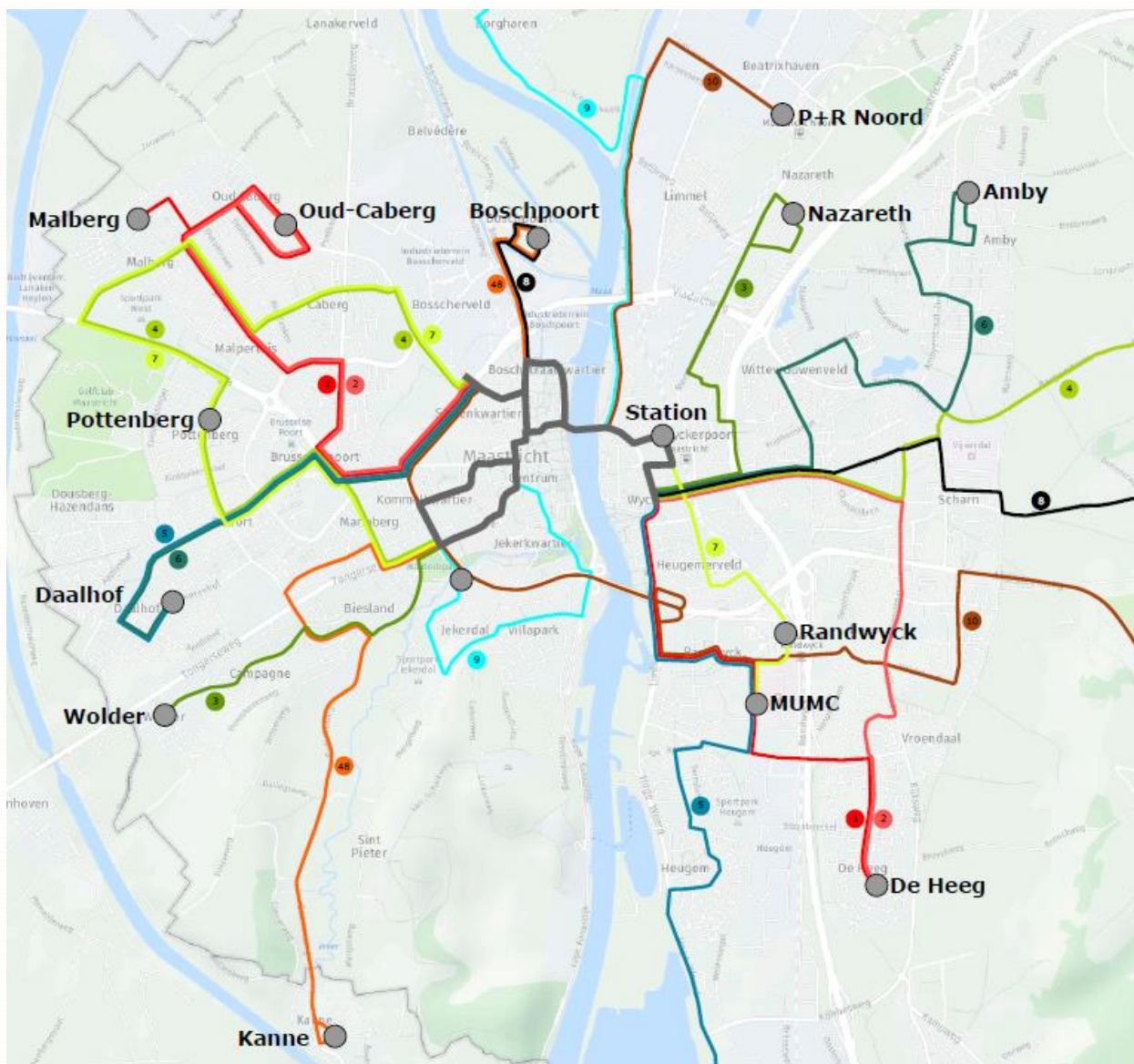
462 Kronenberg, Peelstraat - Hert/Sevenum, Station

- Ongewijzigd



Zuid – Limburg

Stadsdienst Maastricht



1 Malberg via station Randwyck - De Heeg

Op alle weekdays wijzigen de aankomst- en vertrektijden enkele minuten.
In Randwyck wordt de route verlegd naar de hoofdingang MUMC (was zij-ingang).



's Avonds wordt vanaf Station Maastricht na de late binnenkomt van de IC na middernacht nog een extra rit naar Malberg en De Heeg geboden. Vanwege de gewijzigde aankomst- en vertrektijden van de IC Eindhoven – Maastricht en van de Arrivatreinen (Roermond/Heerlen) , is het vanwege de bus-treinaansluitingen noodzakelijk de busdienstregeling hierop aan te passen. Daarnaast zijn ten behoeve van de stiptheidsverbetering de rijtijden aangepast. Tevens is de route n.a.v klantenreacties en in- en externe signalen gewijzigd en wordt de hoofdingang van Maastricht MUMC weer bediend. Vooruitlopend op de toekomstige inzet van elektrische bussen op alle Maastrichtse lijnen, is het noodzakelijk om bij de hoofdingang van het MUMC de doorrijhoogte aan te passen. Deze is nu nog begrensd op 3,3 mtr, maar elektrische bussen hebben met de pantograaf op het dak meer doorrijhoogte nodig. Arriva zal hiertoe nog nader contact leggen met de gemeente Maastricht.

De bediening in Heer Veldstraat blijft gecontinueerd door huidige lijn 10 en gewijzigde lijn 2 (Veldstraat – Dorpsstraat)
Zie hier ook lijn 2.

2 Oud-Caberg - De Heeg

Op alle weekdays wijzigen de aankomst- en vertrektijden enkele minuten. Vanwege de gewijzigde aankomst- en vertrektijden van de IC Eindhoven – Maastricht en van de Arrivatreinen (Roermond/Heerlen) , is het vanwege de bus-treinaansluitingen noodzakelijk de busdienstregeling hierop aan te passen. Tussen De Heeg en Station rijdt lijn 2 niet meer via het MUMC maar via Heer (Dorpsstraat) en Scharn (Burg. Cortenstraat). Op de Malbergsingel is de ritspreiding met lijn 1 zoveel mogelijk geoptimaliseerd. 's Avonds wordt vanaf Station Maastricht na de late binnenkomt van de IC na middernacht nog een extra rit naar Scharn/De Heeg geboden.

Daarnaast zijn ten behoeve van de stiptheidsverbetering de rijtijden aangepast. Als gevolg van vele reacties is besloten om in Heer (De Leim) en Scharn een betere ontsluiting te bieden. De wijk Heugemerveld wordt in de nieuwe dienstregeling door lijn 7 bediend. *Zie ook lijn 7.*

3 Wolder via Centrum - Nazareth

Vanwege de gewijzigde aankomst- en vertrektijden van de IC Eindhoven – Maastricht en van de Arrivatreinen (Roermond/Heerlen) , is het vanwege de bus-treinaansluitingen noodzakelijk de busdienstregeling hierop aan te passen.

Tussen Nazareth en Station wijzigt de route. De route van lijn 3 gaat vanuit Nazareth via de Meerssenerweg - Wyckerpoort via de Groene Loper naar de Scharnerweg – Station. Op alle weekdays wijzigen de aankomst- en vertrektijden enkele minuten. 's Avonds wordt vanaf Station Maastricht na de late binnenkomt van de IC na middernacht nog een extra rit naar Wolder geboden.

Daarnaast zijn ten behoeve van de stiptheidsverbetering de rijtijden aangepast. Vanwege klantreacties over gewenste bediening van Wyckerpoort is besloten de route aan te passen. Door het gereedkomen van de Groene Loper (op tunnel A2) is het mogelijk om via de Groene Loper naar het Koningsplein te gaan . In samenwerking met de gemeente Maastricht zal op de Groene Loper ter hoogte van de Lourdekerk een nieuwe halte gerealiseerd worden.



De bediening Wittevrouweveld - Geusselt wordt overgenomen via een routewijziging van lijn 6.

4 Pottenberg via Centrum - Valkenburg

Vanwege de gewijzigde aankomst- en vertrektijden van de IC Eindhoven – Maastricht en van de Arrivatreinen (Roermond/Heerlen) , is het vanwege de bus-treinaansluitingen noodzakelijk de busdienstregeling hierop aan te passen.

Lijn 4 krijgt binnen Maastricht een aantal routeaanpassingen. In het centrum van Maastricht rijdt lijn 4 voortaan een zgn. eenzijdige lusroute vanaf Mosae Forum en Vrijthof via de wijk Mariaberg naar Pottenberg en vervolgens via Caberg weer naar het centrum. Tussen Pottenberg en Caberg rijdt lijn 4 via de Via Regia en Schepelruwe. Lijn 4 rijdt niet meer via Witte Vrouweveld en Geusselt maar zal via Scharn (Kerk) naar Valkenburg rijden.

Op alle weekdays wijzigen de aankomst- en vertrektijden enkele minuten

Daarnaast zijn ten behoeve van de stiptheidsverbetering de rijtijden aangepast. Vanwege de vele reacties is de ringlijn in Maastricht West hersteld. De bereikbaarheid van de haltes wordt hierdoor verbeterd.

De centrum-ringlijn wordt in tegengestelde richting uitgevoerd als lijn 7. Zie ook lijn 7. De routeaanpassing in Scharn leidt tot een verbeterde bereikbaarheid van de onderwijslocaties voor leerlingen uit Maastricht West.

De bediening van Witte Vrouweveld en Geusselt wordt overgenomen door lijn 6 (Amby) . Zie ook lijn 6.

5 Daalhof via Heugem - Eijsden

Vanwege de gewijzigde aankomst- en vertrektijden van de IC Eindhoven – Maastricht en van de Arrivatreinen (Roermond/Heerlen) , is het vanwege de bus-treinaansluitingen noodzakelijk de busdienstregeling hierop aan te passen.

Voor reizigers naar/vanuit Eijsden is in Maastricht de IC-aansluiting geoptimaliseerd.

Op alle weekdays wijzigen de aankomst- en vertrektijden enkele minuten.

Lijn 5 rijdt – net als in de huidige dienstregeling- vanuit Daalhof vanaf Station Maastricht 4 x per uur door naar Heugem en vanuit Heugem 2 x per uur door naar Eijsden. Voor de ritten die 2 x per uur in Heugem eindigen verandert de route in Heugem. Vanaf het MUMC rijden deze ritten via de Molensingel – Malvabeemd.

Deze gewijzigde route geldt niet in vakantieperioden als lijn 5 beperkt is tot een halfuurdienst.

Daarnaast zijn ten behoeve van de stiptheidsverbetering de rijtijden aangepast.

Tevens is de (korte) route Daalhof – Heugem n.a.v klantenreacties en in- en externe signalen gewijzigd en wordt de Molensingel (sociale werkplaats MTB) weer bediend. Bediening Heugem Oude Maasstraat blijft gecontinueerd door de huidige lijn 5 richting Eijsden.

In overleg met de gemeente Maastricht wordt in Heugem de haltesituatie aangepast.



6 Daalhof via Scharn - Amby

Vanwege de gewijzigde aankomst- en vertrektijden van de IC Eindhoven – Maastricht en van de Arrivatreinen (Roermond/Heerlen) , is het vanwege de bus-treinaansluitingen noodzakelijk de busdienstregeling hierop aan te passen.

Op alle weekdays wijzigen de aankomst- en vertrektijden enkele minuten.

Tussen Amby en Station Maastricht wijzigt de route. Voorheen werd via Scharn gereden, maar in de nieuwe situatie rijdt lijn 6 via Geusselt en Witte Vrouweveld. Dit traject werd voorheen door lijn 3 gereden. Zie ook lijn 3.

De bediening van Scharn wordt overgenomen door lijn 4 (Maastricht – Valkenburg) . Zie ook lijn 4.

's Avonds wordt vanaf Station Maastricht na de late binnenkomst van de IC na middernacht nog een extra rit naar Daalhof geboden.

Daarnaast zijn ten behoeve van de stiptheidsverbetering de rijtijden aangepast.

Vanwege de gewenste routeverlegging van lijn 3 via de Groene Loper was het nodig om Witte Vrouweveld en Geusselt in een andere lijn onder te brengen. Lijn 6 Maastricht – Amby is hierbij de meest logische optie.

7 Sint Pieter via Station – Caberg (oud)

MUMC – Heugemerveld – Station – Caberg – Schepelruwe – Pottenberg – Mariaberg – Centrum – Station (nieuw)

Lijn 7 is geheel herzien en heeft een gewijzigde route gekregen.

De route gaat vanaf MUMC via Heugemerveld (nu nog lijn 2) naar het Station en vervolgens als centrumringlijn via Caberg – Schepelruwe – Pottenberg – Mariaberg - Centrum weer naar station.

Zie ook lijn 4 voor de centrumringlijn.

Omdat lijn 2 in de nieuwe dienstregeling vanuit de Heeg via Heer en Scharn naar het station rijdt, was het noodzakelijk om voor Heugemerveld een goed alternatief te bieden. De huidige halfuursdienst biedt de mogelijkheid om de verbinding met het centrum en Maastricht West te maken in de centrumringlijn. Ook tussen het station en de wijk Caberg wordt op deze manier een stabiele halfuurdienst gerealiseerd. Door de ringlijnconstructie wordt hier ook Randwyck goed met het centrum verbonden. De ringlijn zorgt met de bediening van Schepelruwe voor een meer ontsluitende functie , hetgeen voor senioren en mensen met een beperking gunstig uitpakt.

Het huidige traject Station – Villapark/St.Pieter v.v. wordt straks uitgevoerd door lijn 9 .

Zie ook lijn 9.

8 Boschpoort via Bemelen - Valkenburg

In aanvulling op de uurdienst van lijn 8 zal de nieuwe lijn 48 van Boschpoort – via Centrum- naar Kanne (B) te gaan rijden. Lijn 48 zorgt dan tussen Boschpoort en Maastricht Centrum in combinatie met lijn 8 voor een halfuurdienst.

Uit reacties en analyse is gebleken dat de huidige uurdienst in Boschpoort op sommige momenten tot een capaciteitsprobleem leidt. Daarnaast is uit analyse van de reserveringsgegevens van de OV-shuttle uit Kanne gebleken dat er sprake is van een hoge reserveringsgraad. Een vaste voorziening wordt als lijn 48 gerealiseerd. *Zie ook lijn 48.*



9 Maastricht – Villapark - via Borgharen - Bunde

Het huidige traject Bunde – Borgharen- Maastricht Station wordt verlengd via Maastricht Centrum naar Villapark/St.Pieter.

Met doorkoppeling naar Villapark/St.Pieter ontstaat voor reizigers uit Itteren en Borgharen een directe busverbinding met het centrum van Maastricht.

Als basis geldt op het traject Villapark/St.Pieter-Station een halfuurdienst en tussen Station Maastricht en Bunde een uurdienst.

10 P&R Noord via Centrum, Randwijck en Heer - Gulpen

Lijn 10 blijft op werkdagen een kwartierdienst rijden tussen P+R Noord en Mecc/Randwyck.

Tussen P+R Noord en Maastricht Centrum wijzigt de route van lijn 10 van de Borgharenweg naar de Willem-Alexanderlaan. De halte Willem-Alexanderlaan/Korvetweg zal worden toegevoegd aan lijn 10.

Gebleken is de slechte staat van het wegdek van de Borgharenweg (m.n. ongelijke putdeksels) leidt tot discomfort voor reizigers en chauffeurs. Zonder rijtijdverlies is de route via de Willem-Alexanderweg comfortabeler.

Op alle weekdays rijdt lijn 10 overdag vanuit Randwyck 2 x per uur door naar Gulpen. Lijn 10 krijgt ook nadrukkelijker een functie voor de nieuwe P+R in Maastricht Zuid bij het MECC.

's Avonds rijdt lijn 10 niet meer naar Station Maastricht maar naar P+R Maastricht Noord. Hierdoor kunnen reizigers vanuit het centrum gemakkelijker terugreizen naar P+R Maastricht Noord. In de avonden rijdt lijn 10 na 19:00 uur een halfuurdienst tussen P+R Maastricht Noord – Centrum – Randwyck (MECC) en Station Randwyck . Deze avondbediening naar het P+R Maastricht rijdt tot ongeveer 22:30 uur.

Ook op zondag rijdt lijn 10 overdag vanuit Randwyck 2 x per uur door naar Gulpen. In combinatie met de halfuurdienst van Limburgliner 350 (Aachen –Gulpen-Maastricht) ontstaat hier op zondag overdag een kwartierdienst tussen Gulpen en Maastricht.

Gebleken is dat 's avonds de bediening van P+R Maastricht Noord te beperkt was. Veel reizigers moesten via Station Maastricht met de trein terug naar P+R Maastricht Noord. Uit analyse is verder gebleken dat het gebruik van lijn 10 in Heer-Oost te beperkt was voor handhaving van de kwartierdienst. Een halfuurdienst overdag kan volstaan, mede door de nieuwe ontsluitende route van lijn 2 via de Dorpsstraat in Heer.

Daarnaast is gebleken dat op zondag overdag de halfuurdienst van lijn 350 tussen Gulpen en Maastricht wel versterking kan gebruiken. Lijn 10 kan dan deze extra ritten bieden.

48 Boschpoort – Centrum – Mariaberg - Kanne (B)

Arriva gaat met de nieuwe lijn 48 een vaste verbinding te bieden tussen Kanne (B) en Maastricht Centrum. Daarnaast kan lijn 48 tussen Boschpoort en Maastricht Centrum bijdragen aan de oplossing van het capaciteitsprobleem op sommige momenten.

Het voorstel is om lijn 48 met een 8-persoonsbusje uit te voeren. 's Avonds rijdt lijn 48 de reguliere route als lijntaxi, na voorafgaande reservering

In overleg met de gemeente Maastricht zullen in Mariaberg weer haltelocaties vastgesteld moeten worden.

Kanne (B) is nu nog aangewezen op een OV-shuttle (vooraf reserveren) .

Uit de reserveringsdatabase is gebleken dat deze OV-shuttlevoorziening relatief vaak wordt gereserveerd. Hierdoor ontstaat de afweging om de vraagafhankelijke voorziening om te zetten in een vaste voorziening.



Daarbij doet zich dan de mogelijkheid voor om tevens het traject Maastricht Centrum – Boschpoort in de route op te nemen, waardoor tussen Boschpoort en Maastricht Centrum in combinatie met lijn 8 een halfuurdienst kan ontstaan. Zie ook lijn 8.

Nachtnet Maastricht

- Het nachtnet wordt ongewijzigd voortgezet

801 Maastricht Vendelplein - Maastricht Langendaal

802 Maastricht Markt - Valkenburg Station

803 Maastricht Planetenhof - Maastricht Termileslaan

804 Maastricht Bosschstraat - Meerssen Station

805 Centrum via Margraten - Gulpen

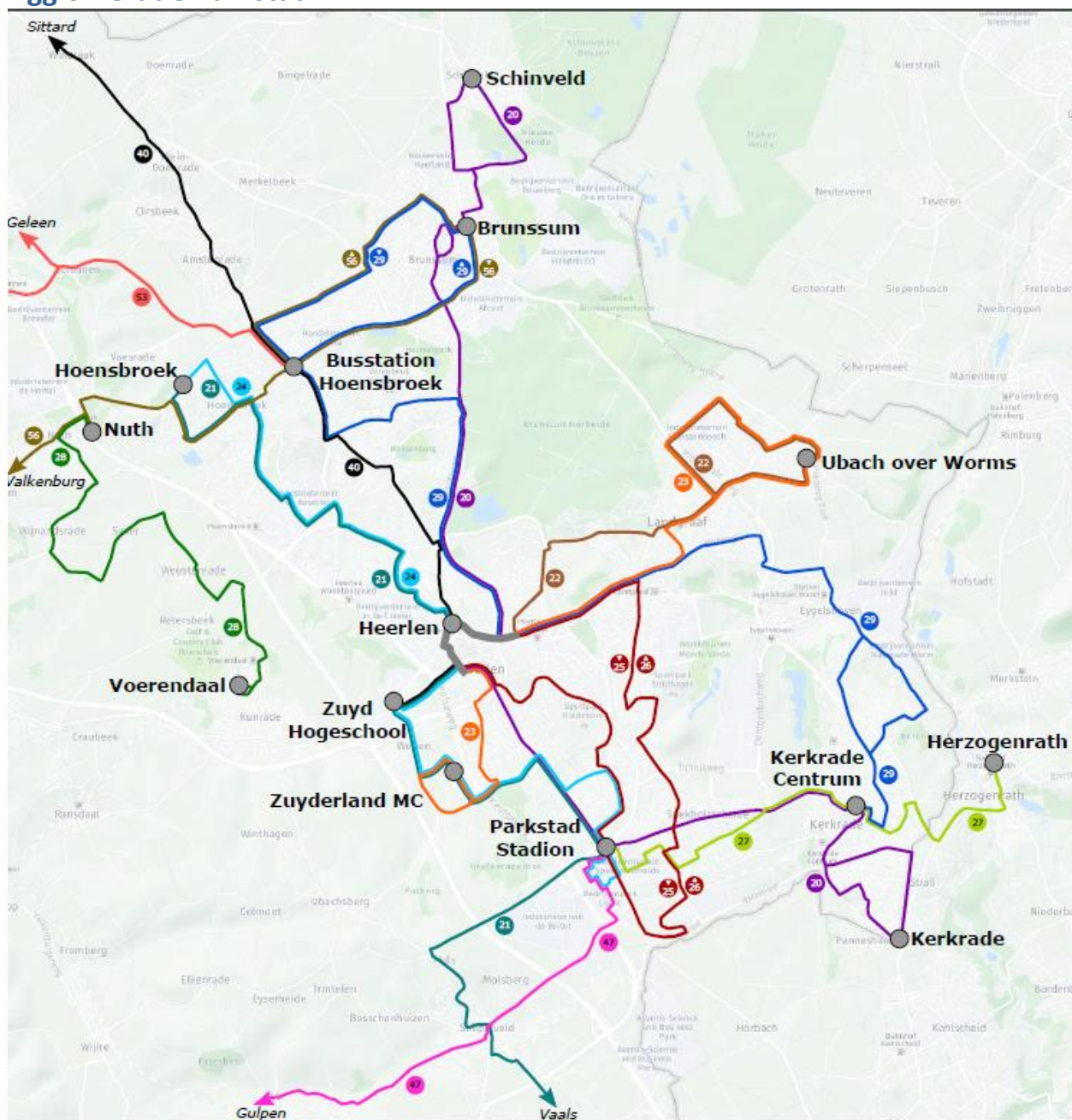
Stadsdienst Sittard-Geleen

31 Sittard Station - Sittard Kemperkoul

- ongewijzigd



Agglomeratie Parkstad



20 Schinveld - Brunssum - via Heerlen - Kerkrade

Qua route blijft lijn 20 ongewijzigd. 's Avonds wordt de verlaging van de rittfrequentie al iets eerder ingezet. De kwartierdienst naar Brunssum wordt vanaf 20:00 uur teruggebracht naar een halfuurdienst, de kwartierdienst naar Bleijerheide wordt vanaf 21:00 uur teruggebracht naar een halfuurdienst.

Ten behoeve van de stiptheid zijn enkele rijtijdcorrecties doorgevoerd.

Uit analyse van de reizigers aantallen is gebleken dat in de avonduren het reizigersaanbod al snel afneemt, waardoor tot het eind van de avond een halfuurdienst voldoende is.



21 Hoensbroek via Heerlen, Bocholtz en Vaals - Aachen

Tussen Heerlen Station en Simpelveld wijzigt op een aantal plekken de route, gericht op een betere ontsluiting. Lijn 21 rijdt niet meer via de Akerstraat- Heesbergstraat, maar rijdt via de OV-as langs Zuyd Hogeschool en Zuyderland Ziekenhuis naar het knooppunt Parkstad Stadion.

Vanaf Parkstad Stadion rijdt lijn 21 vervolgens via de Imstenraderweg en Huls naar Simpelveld en vervolgens de reguliere route via Bocholtz-Nijswiller naar Vaals en Aachen (Uniklinik).

Lijn 21 rijdt als basis op daguren een halfuurdienst.

In Hoensbroek is de halte Randweg begin- en eindpunt en is daar gekoppeld aan lijn 24 (Hoensbroek – Parkstad Stadion) . Zie ook lijn 24.

Lijn 21 blijft in combinatie met lijn 24 een kwartierdienst bieden tussen Hoensbroek – Heerlen en Parkstad Stadion via de OV-as. Op Parkstad Stadion wordt elk kwartier ook de aansluiting geboden op lijn 20 uit Kerkrade, zodat ook voor reizigers uit Kerkrade de bereikbaarheid van het ziekenhuis en de onderwijslocaties wordt verbeterd. Vanwege de halfuurdienst is ervoor gekozen om tussen Simpelveld en Parkstad Stadion via de Huls te rijden, omdat op deze route het meeste reizigersaanbod te verwachten is (woonwijk Huls, Crematorium Imstenraderweg , Sociale werkplaats etc). De route via Beitel wordt straks bediend via het nieuwe lijnnummer 47. *Zie ook lijn 47.*

Ook wordt er voor reizigers van de kernen Vaals – Lemiers middels een overstapmogelijkheid lijnen 21-58 te Nijswiller Provincialeweg N281 een snelle verbinding met lijn 58 naar Parkstad geboden met een goede IC aansluiting.

22 Ubach over Worms – Heerlen – (Ziekenhuis)

Lijn 22 vormt in combinatie met lijn 23 de verbinding tussen Heerlen en Ubach over Worms.

Lijn 22 krijgt 2 routewijzigingen. De wijkbediening van Meezenbroek en Kakert wordt overgenomen door lijn 22 (traject nu nog onderdeel van lijncombinatie 25/26. Zie ook lijn 25/26) . Deze routewijziging gaat via het Jan de Witplein.

Het traject Heerlen Station – Benzenrade – Zuyderland ziekenhuis wordt overgenomen door lijn 23. *Zie ook lijn 23.*

In vakantieperioden wordt lijn 22 van een halfuurdienst teruggebracht naar een uurdienst, maar in combinatie met lijn 23 behoudt Landgraaf in de vakantieperioden 3 reismogelijkheden per uur (is nu nog 2) .

Vanuit reacties is het verzoek gekomen om de bediening van Meezenbroek/Kakert los te koppelen van de ringlijn 25/26 waardoor een versnelling op lijn 25/26 kan plaatsvinden en anderzijds de oriëntatie van Landgraaf op Meezenbroek/Kakert ook gefaciliteerd kan worden met een directe busverbinding. Zie ook lijn 25/26.

Uit analyse van de reizigersaantallen is gebleken dat tijdens vakantieperioden lijn 22 kan volstaan met een uurdienst.

23 Ubach over Worms - via Landgraaf – Heerlen- Zuyderland Ziekenhuis

Lijn 23 neemt tussen Heerlen Station – Benzenrade en Zuyderland ziekenhuis de bediening over van lijn 22. Hierdoor behoudt Landgraaf overdag elk half uur een directe busverbinding met het Zuyderland ziekenhuis.

Vanwege de trajectwijziging van lijn 22 (Meezenbroek/Kakert , zie lijn 22) is het netwerk beter om de bediening van het Zuyderland ziekenhuis via lijn 23 te laten plaatsvinden.



Qua ritspreiding tussen Heerlen en Landgraaf, inclusief de IC-treinaansluiting, ontstaat hier een verbeterde situatie.

24 Hoensbroek via Heerlen en Bocholtz - Nijswiller

Lijn 24 vormt in combinatie met lijn 21 de verbinding tussen Hoensbroek – Heerlen en Parkstad Stadion. In de nieuwe dienstregeling rijdt lijn 24 niet meer via Avantis en Bocholtz naar Nijswiller. Lijn 24 krijgt tussen Heerlen Station en Parkstad Stadion een routewijziging via Zuyd Hogeschool, Zuyderland ziekenhuis en de Palestinastraat. In Hoensbroek heeft lijn 24 de halte Randweg als begin/eindpunt en is daar aan lijn 21 doorgekoppeld. *Zie ook lijn 21.*

Vanaf Parkstad Stadion rijdt lijn 24 nog door naar de Roda-Boulevard.

Ten behoeve van de stiptheid zijn enkele rijtijdcorrecties doorgevoerd.

Uit analyse is gebleken dat de bediening van Bocholtz met lijn 24 heeft geleid tot overbediening in de spits. Ook de schoollocatie in Nijswiller is niet meer in gebruik waardoor het doorrijden tot Nijswiller niet meer noodzakelijk is.

De bediening van Avantis wordt in de nieuwe dienstregeling overgenomen door de nieuwe lijn 127 die tussen Parkstad Stadion - Trilandis en Avantis tussen 06:15 uur en 19:15 uur met een 8-persoonsbus een halfuurdienst zal uitvoeren.

Lijn 47 (nieuwe lijn Parkstad Stadion – Gulpen) zorgt voor een extra bediening van de Roda-Boulevard.

Op basis van vele reizigersreacties is met lijn 24 elk half uur de directe verbinding tussen de seniorenwijk Palestinastraat (Heerlerbaan) en het Zuyderland ziekenhuis hersteld.

25 Heerlen via Kerkrade West- Heerlen

Het traject Heerlen – Meezenbroek – Kakert is geen onderdeel meer van lijn 25, waardoor de reistijd tussen Heerlen en Schaesberg wordt verkort.

Zie ook lijn 22.

Vanuit reacties is het verzoek gekomen om de bediening van Meezenbroek/Kakert los te maken van de ringlijn 25/26 waardoor een versnelling op lijn 25/26 kan plaatsvinden en anderzijds de oriëntatie van Landgraaf op Meezenbroek/Kakert ook gefaciliteerd kan worden met een directe busverbinding. *Zie ook lijn 25/26.*

26 Heerlen via Kerkrade West - Heerlen

Het traject Heerlen – Meezenbroek – Kakert is geen onderdeel meer van lijn 26, waardoor de reistijd tussen Schaesberg en Heerlen wordt verkort.

Zie ook lijn 22.

Vanuit reacties is het verzoek gekomen om de bediening van Meezenbroek/Kakert los te maken van de ringlijn 25/26 waardoor een versnelling op lijn 25/26 kan plaatsvinden en anderzijds de oriëntatie van Landgraaf op Meezenbroek/Kakert ook gefaciliteerd kan worden met een directe busverbinding. *Zie ook lijn 22.*

27 Kerkrade West – Kerkrade centrum - Herzogenrath

Arriva onderzoekt de mogelijkheden om het traject Kerkrade Centrum – Herzogenrath v.v. op termijn te integreren in het Duitse OV-net. Hiertoe worden 2 varianten onderzocht, namelijk uitbreiding van ASEAG-lijn 34 (Aachen – Kohlscheid – Kerkrade) of integratie met ASEAG-stadsnet Herzogenrath (D).

Naar verwachting is besluitvorming hierover in 2018, zodat per december 2017 de bestaande ov-voorziening van Arriva wordt voortgezet.



Herzogenrath (D) en Kerkrade zijn letterlijk aan elkaar gegroeid. Dat rechtvaardigt ook het onderzoek naar mogelijke integratie met het Duitse ov-netwerk. Voor de dienstregeling per 10 december blijft de huidige lijn 27 ongewijzigd.

28 Nuth - Voerendaal

Vanwege de gewijzigde treintijden in Nuth en Voerendaal is het noodzakelijk om de dienstregeling van lijn 28 hierop aan te passen.

Op alle weekdays wijzigen de aankomst- en vertrektijden.

In afwijking tot de huidige situatie krijgt lijn 28 een vast dagpatroon, gericht op de treinaansluitingen in zowel Nuth als Voerendaal..

Daarnaast heeft lijn 28 nog een overstap op de scholierenlijn 652 naar Zuyd Hogeschool. Deze overstap op lijn 652 wordt iets ruimer in verband met de treinaansluiting in Voerendaal.

29 Kerkrade via Landgraaf/Heerlen – Hoensbroek - Brunssum

Tussen Hoensbroek en Brunssum wijzigt de route.

Lijn 29 rijdt niet meer via de Wenckebachstraat.

Vanaf Hoensbroek Busstation rijdt lijn 29 eenzijdig – tegen de klok in- via de Emmaweg en de nieuwe ziekenhuislocatie naar het knooppunt Wilhelminastraat. Vervolgens rijdt lijn 29 eenzijdig via Brunssum Noord en de Maastrichterstraat – Trichterweg weer naar het Busstation Hoensbroek (en vervolgens richting Heerlen – Kerkrade).

Deze “Brunssum-ring” wordt in tegenovergestelde richting (met de klok mee) uitgevoerd door lijn 56 (Valkenburg – Nuth – Hoensbroek – Brunssum) . Zie ook lijn 56 Via Hoensbroek Busstation zijn diverse aansluitingen op het overig ov-netwerk.

Gebleken is dat de Wenckebachstraat in Brunssum niet meer geschikt is voor ov-bussen. De beperkte wegbreedte en met name de (verkeerd) geparkeerde auto's zorgen voor een te groot verstoringsrisico. Met de nieuwe ringlijnroute tussen Hoensbroek en Brunssum wordt de nieuwe ziekenhuislocatie van Zuyderland (Pr. Hendriklaan) beter bereikbaar vanuit Hoensbroek. Ook de combinatie met lijn 56 zorgt voor een betere bereikbaarheid van het Brunssumse ziekenhuis vanuit Treebeek en Brunssum Noord.

In samenwerking met de gemeente Brunssum zullen nog geschikte haltelocaties in Treebeek en zo nodig op de Emmaweg worden vastgesteld.

Streeklijnen Zuid-Limburg

SB 3 Geilenkirchen - Sittard

In Sittard zal de lokale route worden verstrakt. Vanaf de Tudderenderweg zal lijn SB3 via de Odasingel en E. van Barstraat en Parallelweg naar station Sittard rijden.

Op de Parallelweg zal de bestaande halte worden bediend.

De haltes op de Hemelsley – Keulsebaan – Leyenbroekerweg – Engelenkampstraat zullen niet meer door lijn SB3 worden bediend.

De uitvoering van lijn SB3 geschiedt door (en in samenwerking met) de Duitse vervoerder WestVerkehr. Vanuit hen komt het verzoek om de route in Sittard te versnellen, waardoor de betrouwbaarheid van de dienstregeling wordt verbeterd.



30 Maastricht via MA Airport - Sittard

In Meerssen wijzigt de route. Momenteel wordt nog een 'appendix'-lusje gereden voor de bediening van de halte St. Josephstraat. In de nieuwe dienstregeling vervalt deze halte en rijdt lijn 30 rechtstreeks via de Bunderstraat naar Meerssen Station

Op het gehele traject wijzigen de aankomst- en vertrektijden.

Uit analyses van de gebruikcijfers is gebleken dat het gebruik van de halte St. Josephstraat in Meerssen minimaal is, waardoor de appendix-route niet langer gerechtvaardigd is.

Als gevolg van gewijzigde treintijden in Sittard- Beek/Elsloo – Meerssen en Maastricht wijzigen de aankomst- en vertrektijden.

32 Sittard via Stein/Beek en Geleen - Sittard

Op het gehele traject wijzigen de aankomst- en vertrektijden als gevolg van gewijzigde treintijden in Sittard- Beek/Elsloo –Maastricht.

Voor 07:00 uur en na 19:00 is de Chemelot Campus niet toegankelijk (fysiek afgesloten) . Bussen in dit tijdvenster zullen dan de haltes Chemelo Campus en Urmond, Carpoolpein niet kunnen aandoen en de verstrakte route rijden via de Urmonderbaan/Nieuwe Postbaan.

33 Sittard via Geleen/Beek en Stein - Sittard

Op het gehele traject wijzigen de aankomst- en vertrektijden als gevolg van gewijzigde treintijden in Sittard- Beek/Elsloo –Maastricht.

Voor 07:00 uur en na 19:00 is de Chemelot Campus niet toegankelijk (fysiek afgesloten) . Bussen in dit tijdvenster zullen dan de haltes Chemelo Campus en Urmond, Carpoolpein niet kunnen aandoen en de verstrakte route rijden via de Urmonderbaan/Nieuwe Postbaan.

34 Sittard via Born en Grevenbicht - Obbicht

Op het gehele traject wijzigen de aankomst- en vertrektijden als gevolg van gewijzigde treintijden in Sittard.

35 Sittard via Born - Holtum

Op het gehele traject wijzigen de aankomst- en vertrektijden als gevolg van gewijzigde treintijden in Sittard..

36 Sittard via Schinveld - Brunssum

Op het gehele traject wijzigen de aankomst- en vertrektijden.

Lijn 36 rijdt voortaan in Brunssum een vaste route vanuit Schinveld naar het knooppunt Wilhelminastraat. Lijn 36 komt niet meer in de Meelovenstraat, dit wordt gecompenseerd door lijn 20. In Sittard is een verdere optimalisatie doorgevoerd op de treinaansluitingen. Lijn 36 rijdt vanaf Brunssum als lijn 20 door naar Heerlen – Kerkrade.

Als gevolg van gewijzigde treintijden in Sittard wijzigen de aankomst- en vertrektijden. Vanwege de trajectkoppeling in Brunssum aan lijn 20 gelden daar ook de patronen inzake ritspreiding en treinaansluiting Heerlen, hetgeen de treinaansluiting in Sittard (Maastricht) beperkt in mogelijkheden.

37 Sittard via Merkelbeek - Brunssum

Op het gehele traject wijzigen de aankomst- en vertrektijden.

Lijn 37 rijdt voortaan in Brunssum een vaste route vanuit Merkelbeek - Brunssum Noord naar het knooppunt Wilhelminastraat. Lijn 37 rijdt dan via de Dorpsstraat (2 richtingen).



Lijn 37 komt niet meer in de Meelovenstraat, dit wordt gecompenseerd door lijn 20. In Sittard is een verdere optimalisatie doorgevoerd op de treinaansluitingen. Lijn 37 rijdt overdag vanaf Brunssum als lijn 20 door naar Heerlen – Kerkrade. 's Avonds en op zondag keert lijn 37 vanuit Sittard in Brunssum.

Als gevolg van gewijzigde treintijden in Sittard wijzigen de aankomst- en vertrektijden. Vanwege de trajectkoppeling in Brunssum aan lijn 20 gelden daar ook de patronen inzake ritspreiding en treinaansluiting Heerlen, hetgeen de treinaansluiting in Sittard (Maastricht) beperkt in mogelijkheden.

38 Nieuwstadt via Sittard en Munstergeleen – Geleen (Oud)

Nieuwstadt – Sittard – Sportzone – Lindenheuvel – Geleen (Nieuw)

Deze lijn wordt gereconstrueerd en opgesplitst in 2 lijnen, nl. lijn 38 op het traject Nieuwstadt-Sittard-Sportzone-Lindenheuvel-Geleen en lijn 41 Sittard – Munstergeleen – Geleen. Zie ook lijn 41.

In overleg met de gemeente Sittard-Geleen zullen in Lindenheuvel-Noord geschikte haltelocaties worden vastgesteld.

Tussen Nieuwstadt en Sittard rijdt lijn 38 elk half uur en tussen Sittard en Lindenheuvel elk uur. Lijn 38 draagt met de nieuwe route tussen Sittard en Lindenheuvel bij aan de betere bereikbaarheid van de Sportzone en de Huis- en Tuinboulevard.

In de richting Sittard bedient lijn 38 de halte Sportzone, gericht op het vervoer van reizigers vanuit het sportcentrum richting Sittard Station. In de richting Lindenheuvel wordt de halte Stadion bediend. Vanuit Nieuwstadt en Lindenheuvel geldt in Sittard een IC-aansluiting en vanuit Lindenheuvel geldt in Geleen de busaansluiting op de Rijksweg Boulevard (OV-as).

Uit analyse van de reizigersaantallen is gebleken dat het aantal reizigers vanuit Lindenheuvel onvoldoende is om de huidige halfuurdienst in stand te houden. In de nieuw voorgestelde lijnvoering wordt echter de verbinding met Sittard verbeterd.

39 Urmond via Berg a/d Maas - Sittard

Als gevolg van de gewijzigde IC-treintijden in Sittard wordt de aansluiting daar helaas minder goed.

Voor lijn 39 geldt een aansluitingsprioriteit in Urmond op de ringlijnen 32/33 naar Sittard en Beek.

Door de aansluiting Urmond lukt het niet om de aansluiting in Sittard te verbeteren.

40 Gulpen via Heerlen/Hoensbroek - Sittard

Het traject van lijn 40 wordt ingekort vanuit Sittard tot Heerlen – Zuyd Hogeschool. 's Avonds, in vakantieperioden en op zaterdag en zondag is het traject beperkt tot Sittard- Hoensbroek – Heerlen Station v.v.

Bij Hoensbroek Busstation worden diverse aansluitingen weer hersteld.

Het huidige traject Parkstad Stadion – Gulpen wordt overgenomen door het nieuwe lijnnummer 47. Zie ook lijn 47

Uit analyse van de reizigersaantallen is gebleken dat de huidige halfuurdienst tussen Parkstad Stadion en Gulpen niet in verhouding staat tot de vervoersvraag. Een uurdienst is hier beter passend en zal onder het nieuwe lijnnummer 47 worden uitgevoerd. Zie ook lijn 47



41 Sittard – Munstergeleen – Geleen (nieuw lijnnummer)

Dit is een nieuw lijnnummer op het voormalig traject van lijn 38. Zie ook lijn 38

Lijn 38 wordt als uurdienst met een zgn. 20-persoonsbus uitgevoerd.

In Sittard geldt een IC-aansluiting en bij Geleen Busstation de busaansluiting op de OV-as van de Rijksweg Boulevard.

Uit analyse van de reizigers aantallen is gebleken dat het aantal reizigers vanuit Munstergeleen onvoldoende is om de huidige halfuurdienst in stand te houden.

Bijkomend voordeel is dat de ervaren overlast van grote bussen op de busroute door Munstergeleen zal afnemen door de inzet van een kleinere bus. (Houbeneindstraat)

44 Heerlen via Parkstad Stadion - Aachen

- Ongewijzigd
- Lijn 44 wordt gezamenlijk met de Duitse vervoerder ASEAG uitgevoerd.

47 Gulpen – Eys – Simpelveld – Parkstad Stadion

Dit is een nieuw lijnnummer 47 en deze lijn vervangt het huidige traject van lijn 40 tussen Parkstad Stadion en Gulpen. Lijn 47 rijdt als uurdienst en biedt zowel in Gulpen als bij Parkstad Stadion diverse overstapmogelijkheden.

Tussen Simpelveld en Parkstad Stadion is gekozen voor de route via Beitel en Roda-Boulevard.

Uit analyse van de reizigers aantallen is gebleken dat de huidige halfuurdienst tussen Parkstad Stadion en Simpelveld (lijn 21) niet in verhouding staat tot de vervoersvraag. Een uurdienst is hier beter passend en zal onder het nieuwe lijnnummer 47 worden uitgevoerd. *Zie ook lijn 21 en lijn 40.*

51 Valkenburg via Sibbe - Margraten

Tussen Sibbe en Margraten is de route eenduidiger gemaakt. Alle ritten rijden overdag via Groot Welsden. 's Avonds rijdt lijn 51 tussen Sibbe en Margraten via Scheulder en niet meer in een variant via Groot Welsden.

In de avonduren rijdt lijn 51 als lijntaxi. In de huidige dienstregeling stond nog een avondroute tussen Scheulder en Groot Welsden. Helaas is deze route niet geschikt voor ov (onverhard)

Lijn 51 neemt 's avonds het traject over van buurtbus 791 tussen Sibbe en Margraten.

52 Heerlen via Hulsberg en Schimmert - Meerssen

Lijn 52 krijgt in Meerssen een betere aansluiting op de Heuvellandlijn , in Hulsberg een betere aansluiting op lijn 56 (Valkenburg en Nuth) en in Heerlen een betere IC-aansluiting.

Als gevolg van de gewijzigde IC-tijden in Heerlen en aanpassing van de Heuvellandlijn is het mogelijk geworden op genoemde knooppunten de aansluitingen te verbeteren.

53 Hoensbroek via Schinnen - Geleen

Lijn 53 krijgt bij Hoensbroek Busstation een betere busaansluiting, in Schinnen een betere treinaansluiting op de stoptrein Sittard-Kerkrade v.v. en bij Geleen Busstation een verbeterde busaansluiting op de OV-as naar Sittard.

Als gevolg van de gewijzigde tijden bij o.a. het knooppunt Hoensbroek Busstation is het mogelijk geworden in Schinnen en Geleen de aansluitingen te verbeteren.



54 (Gulpen – Valkenburg) - Hulsberg via Schimmert en Spaubeek - Geleen

Het traject Geleen – Spaubeek – Hulsberg wordt via Valkenburg doorgetrokken naar Gulpen. Lijn 54 rijdt als uurdienst. Het traject Valkenburg – Gulpen was eerst onderdeel van lijn 56 (Valkenburg – Nuth – Brunssum v.v.), maar in Valkenburg is sprake van een zgn. vervoersbreuk. *Zie ook lijn 56.*

Lijn 54 geeft busaansluitingen op het knooppunt in Gulpen, in Valkenburg op lijn 56 richting Parkstad en in Geleen op de OV-as naar Sittard.

Door het realiseren van lijn 54 ontstaat een logische verbinding tussen Geleen en Gulpen waarbij op de knooppunten goede aansluitingen worden gerealiseerd en bijdraagt aan de robuustheid van het netwerk.

55 Gulpen via Ubachsberg - Heerlen

Lijn 55 wordt op werkdagen teruggebracht van een halfuurdienst naar een uurdienst. In aanvulling hierop zal lijn 655 als scholierenlijn in de ochtend – en middagspits enkele zgn. verdichtingsritten uitvoeren.

In de ochtend hebben een aantal ritten van lijn 55 richting Heerlen een afwijkend aankomstpatroon in Heerlen, gericht op de IC-aansluiting richting Sittard-Eindhoven. Uit analyse van de reizigersaantallen is vastgesteld dat het niet noodzakelijk is om in de daluren een halfuurdienst te bieden. Op basis van de beperkte vervoersvraag wordt dan teruggeschakeld naar een uurdienst. *Zie ook lijn 655.*

56 (Gulpen via) Valkenburg/Hoensbroek - Brunssum

Het traject van lijn 56 is ingekort van Brunssum naar Valkenburg v.v., maar is in Valkenburg doorgekoppeld aan lijn 4 naar Maastricht v.v., zodat directe verbinding tussen Maastricht en Brunssum weer wordt geboden. Het voormalig traject Valkenburg – Gulpen wordt overgenomen door lijn 54 (Geleen – Valkenburg – Gulpen v.v.). *Zie ook lijn 54.* Tussen Hoensbroek en Brunssum geldt een nieuwe route, in combinatie met lijn 29. *Zie ook lijn 29.*

Vanaf Hoensbroek Busstation rijdt lijn 56 via Treebeek en Brunssum Noord naar het knooppunt Brunssum Wilhelminastraat en rijdt vervolgens via de nieuwe ziekenhuislocatie (Zuyderland / Pr. Hendriklaan) en Emmaweg weer naar Hoensbroek Busstation.

Lijn 29 rijdt deze ringlijn-combinatie in tegengestelde richting. *Zie ook lijn 29.*

Ook in Hoensbroek is de route gewijzigd. Lijn 56 rijdt tussen Nuth en het centrum van Hoensbroek via het revalidatiecentrum Adelante. De kern Vaesrade wordt niet meer bediend, maar reizigers naar/vanuit Vaesrade kunnen gebruik maken van de halte Randweg in Hoensbroek.

Lijn 56 rijdt overdag als basis een halfuurdienst en vanaf 19:00 uur als uurdienst tussen Hulsberg en Hoensbroek. 's Avonds rijdt lijn 56 tussen Valkenburg en Hulsberg ook nog een halfuurdienst. Na 21:00 uur wordt lijn 56 tussen Hoensbroek Busstation en Brunssum Wilhelminastraat met een 8-persoonsbus uitgevoerd (halfuurdienst)

Het traject Valkenburg – Gulpen was eerst onderdeel van lijn 56 (Valkenburg – Nuth – Brunssum v.v.), maar in Valkenburg is sprake van een zgn. vervoersbreuk. Dit traject is overgenomen door lijn 54. *Zie ook lijn 54.*

Met de nieuwe ringlijnroute tussen Hoensbroek en Brunssum wordt de nieuwe ziekenhuislocatie van Zuyderland (Pr. Hendriklaan) beter bereikbaar vanuit Hoensbroek. Ook de combinatie met lijn 29 zorgt voor een betere bereikbaarheid van het ziekenhuis vanuit Treebeek en Brunssum Noord.

In samenwerking met de gemeente Brunssum zullen nog geschikte haltelocaties in Treebeek en op de Emmaweg worden vastgesteld.



57 Maastricht via Mheer - Gulpen

Lijn 57 krijgt op werkdagen het gehele jaar een halfuurdienst tijdens de spits en een uurdienst in de dalperioden. Op zaterdag en zondag rijdt lijn 57 als uurdienst. In Gulpen zal in de reguliere dienstregeling lijn 57 overdag als sneldienstlijn 58 doorrijden naar Heerlen.

In de huidige dienstregeling gold op werkdagen een uurdienst en in de vakantieperioden een halfuurdienst. Uit de vele reacties is gebleken dat dit geen gelukkige keuze is geweest. Arriva kiest er daarom voor om op alle werkdagen in de spits een halfuurdienst te bieden, zodat de bestemmingen in Maastricht en via Gulpen sneller bereikbaar worden. Uit analyse van de reizigersaantallen is verder gebleken dat op zaterdag kan worden volstaan met een uurdienst.

58 Gulpen - Heerlen

Lijn 58 zal in de reguliere dienstregeling overdag vanuit Gulpen worden doorgelinkoppeld aan lijn 57 (Gulpen – Epen – Maastricht).

Door de lijnkoppeling van lijn 57/58 ontstaat een snelle verbinding tussen de kernen uit het Heuvelland en Parkstad.

Ook wordt er voor reizigers van de kernen Vaals – Lemiers middels een overstapmogelijkheid lijnen 21-58 te Nijswiller Provincialeweg N281 een snelle verbinding met lijn 58 naar Parkstad geboden met een goede IC aansluiting.

59 Mamelis via Vijlen - Vaals

Tijdens vakantieperioden wordt de ritfrequentie op werkdagen teruggebracht van een halfuurdienst naar een uurdienst, ten gunste van een nieuwe verbinding met lijn 159 tussen Vaals Busstation en het Drielandenpunt. Deze verlaging van de ritfrequentie geldt ook op zaterdag. *Zie ook lijn 159.* Op zondag blijven de vraagafhankelijke lijntaxiritten tussen Mamelis en Vaals in stand.

Uit analyse van de reizigersaantallen is gebleken dat in vakantieperioden en op zaterdag tussen Mamelis en Vaals kan worden volstaan met een uurdienst. De beschikbaarheid van het voertuig wordt op die momenten ingezet voor een nieuwe verbinding tussen Vaals Busstation en het Drielandenpunt. Genoemde momenten zijn juist in de toeristische sfeer belangrijk en Arriva maakt dan de ov-bereikbaarheid van het Drielandenpunt mogelijk.

159 Vaals Busstation – Vaals Drielandenpunt

Dit is een nieuwe ov-verbinding die tijdens vakantieperioden op werkdagen en verder op alle zaterdagen en zondag met lijnnummer 159 zal worden uitgevoerd. Hierbij wordt de beschikbare voertuigcapaciteit gebruikt die door de wijziging op lijn 59 mogelijk is geworden.

Uit analyse van de reizigersaantallen is gebleken dat in vakantieperioden en op zaterdag tussen Mamelis en Vaals (lijn 59) kan worden volstaan met een uurdienst. De beschikbaarheid van het voertuig wordt op die momenten ingezet voor een nieuwe verbinding tussen Vaals Busstation en het Drielandenpunt. Genoemde momenten zijn juist in de toeristische sfeer belangrijk en Arriva maakt dan de ov-bereikbaarheid van het Drielandenpunt mogelijk.

Met de gemeente Vaals zullen de gewenste haltelocaties nog worden vastgesteld.



350 Maastricht via Gulpen/Vaals - Aachen

Lijn 350 is een belangrijke OV-as tussen Maastricht – Gulpen – Vaals – Aachen.

Als basis geldt op werkdagen en zaterdag overdag een kwartierdienst.

In Maastricht is de IC-aansluiting verbeterd, in Gulpen zijn in de 'knoop-functie' ook de passeertijden geoptimaliseerd waardoor de onderlinge busaansluitingen in diverse richtingen sterk verbeteren.

In Aachen wordt de route gewijzigd. In de nieuwe dienstregeling zal het Hauptbahnhof nog maar 1 x in de route worden opgenomen. Vanaf Hauptbahnhof gaat de route via Theater en Elisenbrunnen naar de Bushof. Vanaf de Bushof wordt via de Elisenbrunnen weer teruggereden en via Schanz (West) naar Vaals.

's Avonds wordt nog een late rit naar Aachen toegevoegd.

Uit vele reacties is gebleken dat de functie van OV-as nog niet optimaal tot z'n recht kwam. Dit vloeide mede voort uit de huidige route in Aachen, waar vanaf het Bushof via de Ring terug gereden werd naar Hauptbahnhof. Dit traject bleek erg

vertragingsgevoelig en tijdrovend, met negatieve effecten op het Nederlandse traject.

Door de routeaanpassing in Aachen is het mede mogelijk om de tijdligging van lijn 350 te optimaliseren ter versterking van de treinaansluitingen in Maastricht en de busaansluitingen in Gulpen.

Uit reacties is tevens de behoefte gemeld om 's avonds nog een latere rit naar Aachen te bieden.



Scholierenlijnen

In algemeenheid geldt dat de scholierenlijnen niet rijden tijdens vakantieperioden. Enige uitzondering hierop is lijn 631 die in vakantieperioden toch een beperkte dienstregeling biedt.

610 Simpelveld via Leeuwenborgh - Maastricht

Lijn 610 rijdt voortaan nog 1 ochtendspitsrit vanuit Simpelveld via Bocholtz – Nijswiller – Gulpen naar Maastricht Leeuwenborgh.

Vertrektijd vanuit Simpelveld wordt 07:53 uur.

De andere rit naar Leeuwenborgh vertrekt voortaan vanuit Vaals via het nieuwe lijnnummer 659. Zie ook lijn 659.

Uit analyse van de reizigersaantallen is gebleken dat voor de scholieren tussen Simpelveld – Bocholtz – Gulpen kan worden volstaan met 1 ochtendspitsrit.

Tevens is gebleken dat de scholierenstroom vanuit Vaals voldoende is voor extra inzet in de ochtendspits. De combinatie van scholierenlijnen 610 en lijn 659 zorgt vanuit Gulpen voor 2 ritten in de ochtendspits naar Maastricht Leeuwenborgh.

Zie ook lijn 659.

621 Vaals – Heerlen

De ritten van lijn 621 gaan vanuit Vaals via Bocholtz en Avantis naar Heerlen Station en Zuyd Hogeschool rijden. Hierdoor ontstaat in de ochtendspits ook voor scholieren uit Bocholtz een snelle(re) busverbinding met Heerlerbaan en het Bernadinuscollege.

Reizigers uit Vaals hebben met een overstap in Nijswiller op lijn 58 ook nog een snelle reismogelijkheid naar Heerlen.

624 Avantis - Heerlen

Deze lijn is reeds eerder opgeheven. Betrof een speciale scholierenrit op dinsdagmiddag, maar inmiddels is deze scholierenstroom niet meer aanwezig.

627 Kerkrade via Gracht - Kerkrade Rolduc

In verband met de aanvangstijd van de school is de vertrek/aankomsttijd enige minuten vervroegd.

631 Beek via Zuyd Hogeschool - Heerlen

- Ongewijzigd
- Lijn 631 rijdt in vakantieperioden een afwijkende (beperkte) dienstregeling.

652 Voerendaal - Heerlen Zuyd Hogeschool

De aankomst- en vertrektijden wijzigen bij Voerendaal Station.

Lijn 652 is er op gericht om 's ochtends in Voerendaal aan te sluiten op de stoptrein uit Maastricht, zodat studenten voor Zuyd Hogeschool niet met de trein naar Heerlen Station hoeven. 's Middags sluit lijn 652 in Voerendaal aan op de vertrekkende stoptrein richting Maastricht.

Vanwege de gewijzigde treintijden op de Heuvellandlijn is het noodzakelijk om de aankomst- en vertrektijden in Voerendaal aan te passen.

655 Gulpen – Ubachsberg – Heerlen (nieuw)

Op werkdagen zal lijn 655 in de ochtend- en middagspits enkele ritten uitvoeren tussen Gulpen – Ubachsberg – Heerlen v.v.



Lijn 655 zorgt dan in combinatie met de uurdienst van lijn 55 voor een halfuurdienst tijdens de spits.

Gebleken is dat de reizigers aantallen op lijn 55 onvoldoende zijn voor handhaving van een halfuurdienst overdag. Gekozen is voor de uurdienst lijn 55 met in tijdens de spitsuren een aanvulling naar een halfuurdienst middels scholierenlijn 655.

657 Mheer via Banholt - Gulpen

Deze scholierenlijn gaat in 2 richtingen rijden tussen Mheer en Gulpen.

In de ochtendspits worden 4 retourritten uitgevoerd. In de middagspits worden 6 retourritten uitgevoerd, waarbij al eerder dan nu in Gulpen gestart wordt.

Gebleken is dat tussen Mheer en Gulpen ook behoefte is aan een ov-verbinding in beide richtingen.

Vanwege de eindigende schooltijden wordt 's middags al eerder gestart met de ritten richting Mheer.

659 Vaals – Vijlen – Gulpen – Maastricht Leeuwenborgh (nieuw)

Dit is een nieuwe scholierenlijn die op werkdagen in de ochtendspits vanuit Vaals - via Vijlen – naar Gulpen rijdt en vervolgens doorrijdt naar Maastricht Leeuwenborgh.

Vertrektijd uit Vaals wordt 07:34 uur.

Deze scholierenrit heeft een tweeledige functie, nl. de aanvoer van scholieren richting Sophinanum Gulpen en aanvoer richting Maastricht Leeuwenborgh.

Tussen Gulpen en Maastricht Leeuwenborgh zorgt lijn 659 in combinatie met lijn 610 voor 2 ochtendspitsritten.

Gebleken is dat de scholierenstroom vanuit Vaals voldoende is voor extra inzet in de ochtendspits.

Hierbij is de routekeuze via Vijlen gemaakt om te voorkomen dat scholieren vanuit Holset - Vijlen die met lijn 59 in Mamelis zouden moeten overstappen op lijn 350 richting Gulpen, te maken krijgen met te volle bussen vanuit Vaals.

Buurtbussen Zuid-Limburg

723 Ubach-Palenberg – Rimburch – Ubach over Worms - -Eygelshoven – Mondo Verde

Deze nieuwe buurtbuslijn gaat per 10 december 2017 van start of zoveel eerder als organisatorisch mogelijk is..

Ingaande de nieuwe dienstregeling wordt de OV-shuttlelijn 402 Rimburch – Ubach over Worms vervangen door lijntaxiritten in de avond en op zondag.

In de gewenste eenduidigheid van vervoerssystemen is het gewenst om het vraagafhankelijk vervoer in aanvulling op een vaste ov-voorziening als lijntaxi uit te voeren. De OV-shuttles blijven beperkt voor kleine kernen zonder enige vaste vorm van OV. Zie ook OV-shuttle 402.

791 Margraten via Valkenburg - Meerssen

Wijziging van aankomst- en vertrektijden.

Lijn 791 is in Margraten doorgekoppeld aan buurtbuslijn 793. Vanwege een route- en tijdenaanpassing van lijn 793 is het noodzakelijk om ook lijn 791 enigszins te verschuiven. Lijn 791 blijft in Valkenburg en Meerssen de treinaansluiting bieden.



793 Margraten via Banholt – Eijsden

Tussen Margraten en Eijsden verandert de route.

Lijn 793 rijdt voortaan via Banholt (Kerk) naar Mheer (Kerk) en vervolgens naar Eijsden Station. Op de heenweg naar Eijsden Station wordt de halte De Bron bediend. In de terugrichting gaat binnen Eijsden de route vanaf station via de Pr. Bernardstraat (bestaande halte) – Cramignonstraat – Kennedylaan –ML Kinglaan weer richting Mheer-Margraten.

In overleg met de gemeente Eijsden-Margraten zal zo mogelijk nabij de kruising Cramignonstraat/Kennedylaan een nieuwe haltelocatie worden vastgesteld.

De bestaande vraagafhankelijke OV-shuttelijn 414 tussen Banholt en Margraten zal worden vervangen door vraagafhankelijke lijntaxiritten als onderdeel van lijn 793.

De routewijziging via Banholt – Mheer komt voort uit wensen vanuit het buurtbuscomité.

Als dagelijkse uitvoerders van dit traject verwachten zij een hoger reizigersaanbod binnen Banholt en Mheer. Deze verbinding maandag t/m zaterdag overdag doet recht aan de OV behoefte Banholt – Maastricht (middels overstap te Mheer kerk op lijn 57). Het aantal reizigers uit de huidige centrumroute Eijsden is beperkt. De routeuitbreiding Banholt – Mheer wordt qua rijtijd gecompenseerd door de routeverstrakking in Eijsden. In de eenduidigheid van vervoersystemen is het gewenst om het vraagafhankelijk vervoer in aanvulling op een vaste ov-voorziening als lijntaxi uit te voeren. Zie ook OV-shuttlelijn 414.

795 Beek via Groot-Genhout - Spaubeek

Op het hele traject wijzigen de aankomst- en vertrektijden.

Vanwege de gewijzigde treintijden op station Beek-Elsloo is het noodzakelijk om de dienstregeling van buurtbus 795 hierop aan te passen.

797 Meerssen via Geulle - Beek-Elsloo

Op het hele traject wijzigen de aankomst- en vertrektijden.

In de nieuwe dienstregeling gelden treinaansluitingen in Beek-Elsloo, Bunde en Meerssen.

's Avonds en in het weekend worden de huidige OV-shuttleverbindingen tussen Beek en Bunde omgezet als lijntaxiritten binnen de dienstregeling van lijn 797

Vanwege de gewijzigde treintijden op station Beek-Elsloo , Bunde en Meerssen is het noodzakelijk om de dienstregeling van buurtbus 797 hierop aan te passen.

In de eenduidigheid van vervoersystemen is het gewenst om het vraagafhankelijk vervoer in aanvulling op een vaste ov-voorziening als lijntaxi uit te voeren.

Zie ook de OV-shuttlelijnen 408-409-410-411-412-413

OV-Shuttles

401 Stein, Centrum - Meers, Kloosterstraat

Wijziging van aankomst- en vertrektijden

Als gevolg van de gewijzigde dienstregeling van de ringlijnen 32/33 in Stein is een kleine aanpassing noodzakelijk

402 Ubach over Worms, Past.Scheeperstr - Rimborg, Markt

Omzetting van de OV-shuttle naar lijntaxiritten in de nieuwe buurtbuslijn 723.

In de gewenste eenduidigheid van vervoersystemen is het gewenst om het vraagafhankelijk vervoer in aanvulling op een vaste ov-voorziening als lijntaxi uit te voeren. Zie ook lijn 723.



403 Maastricht, Langendaal - Rijckholt, Klooster

Wijziging van aankomst- en vertrektijden

Als gevolg van de gewijzigde dienstregeling van de lijnen 1 en 2 in De Heeg is een kleine aanpassing noodzakelijk

404 Maastricht, Langendaal - Gronsveld, Rijksweg

Wijziging van aankomst- en vertrektijden

Als gevolg van de gewijzigde dienstregeling van de lijnen 1 en 2 in De Heeg is een kleine aanpassing noodzakelijk

405 Geleen, Busstation - Sweikhuizen, Bergstraat

- Ongewijzigd

406 Eijsden, Vroenhof - Mariadorp, Kerk

Wijziging van aankomst- en vertrektijden

Als gevolg van de gewijzigde dienstregeling van de lijn 5 in Eijsden is een kleine aanpassing noodzakelijk.

407 Margraten, Weg naar Reijmerstok -Reijmerstok, Kerk

- Ongewijzigd

408 Bunde, Station Arriva - Geulle, Brommelen

Omzetting van de OV-shuttle naar lijntaxiritten in buurtbuslijn 797.

In de gewenste eenduidigheid van vervoerssystemen is het gewenst om het vraagafhankelijk vervoer in aanvulling op een vaste ov-voorziening als lijntaxi uit te voeren. Zie ook lijn 797.

409 Bunde, Station Arriva - Geulle, Harmoniezaal

Omzetting van de OV-shuttle naar lijntaxiritten in buurtbuslijn 797.

In de gewenste eenduidigheid van vervoerssystemen is het gewenst om het vraagafhankelijk vervoer in aanvulling op een vaste ov-voorziening als lijntaxi uit te voeren. Zie ook lijn 797.

410 Beek-Elsloo, Station Arriva - Geulle, Harmoniezaal

Omzetting van de OV-shuttle naar lijntaxiritten in buurtbuslijn 797.

In de gewenste eenduidigheid van vervoerssystemen is het gewenst om het vraagafhankelijk vervoer in aanvulling op een vaste ov-voorziening als lijntaxi uit te voeren. Zie ook lijn 797

411 Beek, Centrum - Geulle, Harmoniezaal

Omzetting van de OV-shuttle naar lijntaxiritten in buurtbuslijn 797.

In de gewenste eenduidigheid van vervoerssystemen is het gewenst om het vraagafhankelijk vervoer in aanvulling op een vaste ov-voorziening als lijntaxi uit te voeren. Zie ook lijn 797

412 Beek-Elsloo, Station Arriva - Snijdersberg, Kapel.

Omzetting van de OV-shuttle naar lijntaxiritten in buurtbuslijn 797.

In de gewenste eenduidigheid van vervoerssystemen is het gewenst om het vraagafhankelijk vervoer in aanvulling op een vaste ov-voorziening als lijntaxi uit te voeren. Zie ook lijn 797



413 Beek, Centrum - Snijdersberg, Kapelletje

Omzetting van de OV-shuttle naar lijntaxiritten in buurtbuslijn 797

In de gewenste eenduidigheid van vervoerssystemen is het gewenst om het vraagafhankelijk vervoer in aanvulling op een vaste ov-voorziening als lijntaxi uit te voeren. Zie ook lijn 797

414 Margraten, Rijksweg - Banholt, Kerk

Omzetting van de OV-shuttle naar lijntaxiritten in buurtbuslijn 793

In de gewenste eenduidigheid van vervoerssystemen is het gewenst om het vraagafhankelijk vervoer in aanvulling op een vaste ov-voorziening als lijntaxi uit te voeren. Zie ook lijn 793

415 Beek-Elsloo, Station Arriva - Catsop, Op de Dries

- Ongewijzigd

416 Beek, Centrum - Catsop, Op de Dries

- Ongewijzigd

417 Beek-Elsloo, Station Arriva - Elsloo, Centrum

- Ongewijzigd

418 Beek, Centrum - Elsloo, Centrum

- Ongewijzigd

419 Ubachsberg, Oude Schoolstraat - Colmont, Colmonter

Wijziging van aankomst- en vertrektijden

Als gevolg van de gewijzigde dienstregeling van lijn 55 in Ubachsberg is een kleine aanpassing noodzakelijk om de aansluiting in Ubachsberg te kunnen blijven bieden.

420 Eijsden, Vroenhof - Mesch, Steenbergweg

Wijziging van aankomst- en vertrektijden

Als gevolg van de gewijzigde dienstregeling van de lijn 5 in Eijsden is een kleine aanpassing noodzakelijk.

460 Maastricht - Kanne

Deze OV-shuttle om te zetten in een vaste voorziening overdag als lijn 48. . Zie hiervoor lijn 48.

Kanne (B) is nu nog aangewezen op een OV-shuttle (vooraf reserveren) .

Uit de reserveringsdatabase is gebleken dat deze OV-shuttlevoorziening relatief vaak wordt gereserveerd. Hierdoor ontstaat de afweging om de vraagafhankelijke voorziening om te zetten in een vaste voorziening.

